

Documenten BAM over bouw van Justitieel Complex



Per ongeluk in goede handen gevallen: documenten over Justitieel Complex Schiphol dat wordt gebouwd door BAM met het consortium De Poort van Schiphol.

KaBAM! Interessante details over beveiliging van de bouwplaats door het Duitse bedrijf Feldhaus Uhlenbrock. Technische tekeningen van hekken en toegangen met stroomvoerende detectie. Een gedetailleerde plattegrond van een deel van het cellencomplex. Vergaderverslagen met quotes als: "Boomgaard plakt reclame op materieel af in verband met actievoerders". Planning. En meer 'besmette bedrijven'.

Inhoud

Beveiliging van de bouwplaats

Plattegronden

Opdrachtbevestiging plaatsing 'schottenkeet' (directie en uitvoering)

Verslagen van vergaderingen

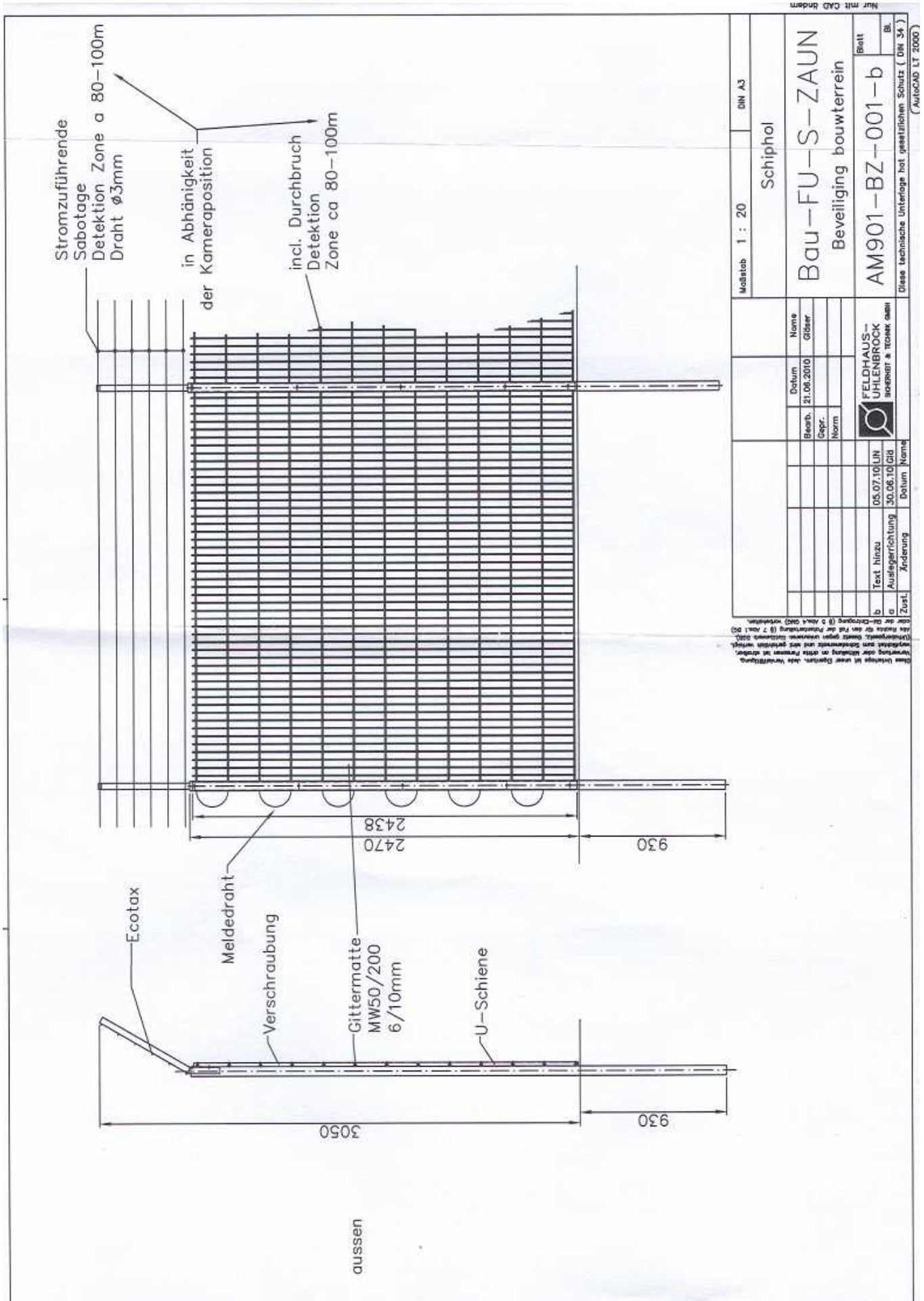
De hoofduitvoerder van BAM

E-mails

Betrokken bedrijven

Planning

Technische tekening van het hekwerk.



E-mail van Matthias Uhlenbrock over energieverbruik, verzonden aan Erwin Wijnne, hoofdvoerder van BAM.

pagina 1 van 1

Wijnne, Erwin

Van: Matthias Uhlenbrock [uhlenbrock@feldhaus-uhlenbrock.de]
Verzonden: woensdag 8 september 2010 14:21
Aan: Wijnne, Erwin
Onderwerp: Schiphol

Hallo Eric,

anbei Liste der Verbraucher

_ Schiebetoranlage 2 x 1100W 400V
_ Schrankenanlage 4 x 260 W 230 V
_ Ecotax Steuereinheit 7 x 36 W 230 V
_ FU Alarmzentrale 1 x 250 W 230 V
_ Drehkreuz 1 x 250 W 230 V
_ Zutrittskontrolle 1 x 1.000 W 230 V
inkl. PC Rechneinheit

mit freundlichen Grüßen

Matthias Uhlenbrock

Feldhaus-Uhlenbrock
Sicherheit & Technik GmbH
Brügger Esch 6
D-46414 Rhede
Tel: +49 (0) 2872 94810-12
Fax: +49 (0) 2872 94810-29
Mob: +49 (0) 177 4058369
Sitz des Unternehmens: Rhede
Umsatzsteuer-ID: DE 812947641
Registergericht: Amtsgericht Coesfeld (HRB 8837)
Geschäftsführer: Franz Josef Feldhaus, Matthias Uhlenbrock

This inbound message to KPN has been checked for all known viruses by KPN MailScan (IV-Scan), powered by MessageLabs.
For further information visit: <http://www.veiliginternet.nl>

10-9-2010

Beveiliging van de bouwplaats, de rekening (Abschlagsrechnung) van de Duitse firma Feldhaus Uhlenbrock.

security essen
05. -08.10.2010

Besuchen Sie uns:
Halle 5.0 Stand 101



**FELDHAUS-
UHLENBROCK**
SICHERHEIT & TECHNIK GMBH

Feldhaus-Uhlenbrock GmbH, Brügger Esch 6, 46414 Rhede

BAM Utiliteitsbouw bv
Regio Grote Projecten
t.a.v. Administratie
Postbus 24

3980 CA Bunnik

Feldhaus-Uhlenbrock
Sicherheit & Technik GmbH

Brügger Esch 6
46414 Rhede
Tel/Fax : +49 (0) 2872 94810-0 / -29
email: info@feldhaus-uhlenbrock.de
St-Nr: 307/5893/0749
Ust-ID Nr: DE 812947641

Datum	17.09.2010
Bearbeiter	Uhlenbrock
Nummer	R001285

2. Abschlagsrechnung

Kommission : AM000901 / Schiphol bouwplaats beveiliging FU

Tel Kunde: +31 30 659 81 82
Fax Kunde: +31 30 659 82 04

Bestell-Nr:	Opdrachtnummer 4500179603	Auftrags-Nr:	Projectnummer 150075
Bestell-Datum:	16.07.2010	Hauptauftrag:	Code: 150075-90406-01
Lieferanten Nr:		Ust-ID Nr (Kunde):	NL813169926B01

Bouwplaats beveiliging - FU-Sicherheitszaun

Position	Menge ME	Bezeichnung	Einzel- preis	Gesamt in EUR
1.0 960m FU-Sicherheitszaun, inkl. Durchbruch- und Übersteigdetektion				
Höhe ca 3,0m inkl. ECOTAX Detektionssystem				
- Ruhestromüberwachte Röhrengittermatte Maschenweite 50/200 mm (Durchbruchdetektion)				
- Übersteigdetektion Hochspannungssystem				
FU-Sicherheitszaun:				
Erdarbeiten				
01.01	960,00 m	Kabelgraben	8,00	7.680,00
01.03	384,00 Stck	Rammen der Zaunpfosten in Erdboden Sand/Lehm	28,00	10.752,00
Zaunanlage				
01.04	384,00 Stck	FU-Zaunpfosten (QR 60) OKF 2450 mm, Pfostenlänge 3200mm	58,00	22.272,00
01.05	384,00 Stck	U-Schienen für Zaunpfosten 2438 mm	12,00	4.608,00
01.06	384,00 Stck	Röhrengitter 2430 mm verzinkt	113,62	43.630,08
01.07	384,00 Stck	Melddraht	24,00	9.216,00
01.08	384,00 Stck	Auslegerarme QR 50 x 530 mm	8,00	3.072,00
01.12	7,00 Stck	Meldeelektronik, ME 401	397,72	2.784,04
01.13	1.000,00 m	Melde- und Versorgungskabel	2,50	2.500,00
01.14	1,00 Stck	FU-Alarmzentrale AL 5	9.800,00	9.800,00
1.0 FU-Sicherheitszaun in EUR				116.314,12

4.0 Zutrittskontrolle und Personendrehkreuz

2. Abschlagsrechnung

BAM Utiliteitsbouw bv
Regio Grote Projecten

Nummer R001285
Datum 17.09.2010
Seite 2

Position	Menge ME	Bezeichnung	Einzel- preis	Gesamt in EUR
04.01	1,00 Stck	Zutrittskontrolle mit berührungslosen Chipkarten 4 Leser / 600 Chipkarten Zugangskontrollzentrale, die die ON/OFF LINE- Verwaltung von Anlagen gestattet. Modul steckbar auf CONTROLLER 6000 und 6000 I/O mit TCP/IP Ausgang B a s i s-System mit EASY-SOFT Software RS-485 Busleitung, für bis zu 32 Zentralen EVOPROX Näherungsleser Aufputz-Montage Näherungsschlüssel (Format ISO). Standard Programmierung , 13,56 MHZ.. Umprog Bedruckung der Motion-Cards Datenleitung A2YI2Y 6 x 2 x 0,8 Energieversorgungsleitung NYY 5 x 2,5 mm2 Box-PC komplett installiert für FU AMS Printer zur Erstellung der Chipkarten, inkl. Software und Kamera, enthält Kassette für 500 Karten Ersatzkassette/Printer für die Bedruckung von weiteren bis zu 500 Chipkarten Installation und Inbetriebnahme	15.325,10	15.325,10
04.02	1,00 Stck	Drehkreuzanlage FU-TRS 360/120	8.589,00	8.589,00
04.03	1,00 Stck	Leser Durchtrittserkennung	1.840,00	1.840,00
04.04	1,00 Stck	Fundamentblock zur Aufnahme Drehkreuzanlage inkl. Montage Drehkreuz und Inbetrie	1.850,00	1.850,00
4.0 Zutrittskontrolle in EUR				<u>27.604,10</u>
5.0 Zufahrtstore				
05.01	2,00 Stck	E-Schiebetoranlage LW 5,0m H=3,1m	12.500,00	25.000,00
05.02	1,00 Stck	Drehflügel Tür LW 1,2m H=3,1m	1.980,00	1.980,00
05.03	2,00 Stck	FU-ES50 Hochleistungsschranke bis 5m Baumlänge für Parkplätze und Parkhäuser	2.668,95	5.337,90
05.04	2,00 Stck	Auflagepfosten aus Aluminium, pulverbeschichtet, RAL9010, für Baumlänge bis 8m	166,05	332,10
05.05	2,00 Stck	Ersatz -Schrankenbaum 5.000mm für ES 50 mit roten Signalstreifen	377,00	754,00
05.06	1,00 Stck	Bedienpult/Tastenfeld im Pförtnergehäuse	380,00	380,00
5.0 Zufahrtstore in EUR				<u>33.784,00</u>
6.0 Ecotax-System				
06.01	1,00 psch	Ecotax APS-System zur Sicherung von 960m 6 Reihen Detektionsdraht	25.669,00	25.669,00



2. Abschlagsrechnung

BAM Utiliteitsbouw bv
Regio Grote Projecten

Nummer R001285
Datum 17.09.2010
Seite 3

Position	Menge ME	Bezeichnung	Einzel- preis	Gesamt in EUR
		Übertrag:		25.669,00
		6.0 Ecotax-System in EUR		25.669,00
7.0 Transport				
07.01	4,00 Stck	Transport Rhede-Schiphol	580,00	2.320,00
		7.0 Transport in EUR		2.320,00
8.0 Demontage				
08.01	960,00 m	Demontage Zaunanlage	7,50	7.200,00
08.02	4,00 Stck	Demontage Kameramasten/ Videotechnik	75,00	300,00
08.03	1,00 Stck	Demontage Drehkreuz inkl. Entfernung Fundament	380,00	380,00
08.04	2,00 Stck	Demontage Schiebetoranlagen	380,00	760,00
08.05	2,00 Stck	Demontage Schranken	75,00	150,00
08.06	1,00 Stck	Demontage Drehflügeltür	63,18	63,18
		8.0 Demontage in EUR		8.853,18
9.0 Ab-Transport der demontierten Anlagenteile				
09.01	4,00 Stck	Transport Schiphol - Rhede	580,00	2.320,00
		9.0 Ab-Transport in EUR		2.320,00
		Nettosumme in EUR		216.864,40
		abzüglich 21,61% Rückkaufswert		- 46.864,40
		Nettosumme in EUR		170.000,00
		1. acto Rechnung 30% Anzahlung gegen Bankgarantie		- 119.000,00
		2.acto Rechnung Montage und Materialanlieferung		- 25.500,00
		Nettosumme in EUR 2.acto Rechnung		25.500,00
		Endsumme in EUR 2.acto Rechnung		25.500,00

Der Rechnungsbetrag (25.500,00 EUR) ist fällig bis zum 01.11.2010.

Es handelt sich um eine steuerfreie innergemeinschaftliche Lieferung

Pauschalfestpreis: 170.000,-- EUR

Inkl. Wartung: Anzahl oblig FU inkl. 26 Monate Garantie ffür alle Komponenten, Ausnahme Beschädigungen
Lieferzeit:

Baubeginn 20.09.2010 KW 38, Bauzeit 4 Wochen

Fertigstellung KW 42

Zahlungsbedingungen:

30% Anzahlung 45 Tage nach Auftragserteilung Eingang Bankbürgschaft

Teilrechnungen wöchentlich nach Fertigstellung , Zahlungsziel 45 Tage

5 % Nach gemeinsam durchgeführter Abnahme

security essen
05. -08.10.2010

Besuchen Sie uns:
Halle 5.0 Stand 101



2. Abschlagsrechnung

BAM Utiliteitsbouw bv
Regio Grote Projecten

Nummer R001285
Datum 17.09.2010
Seite 4

Position	Menge ME	Bezeichnung	Einzel- preis	Gesamt in EUR
----------	----------	-------------	------------------	------------------

Lieferbedingungen : frei Baustelle installiert

Die demontierte Zaunanlage sowie sämtliche im Angebot enthaltenen Artikel gehen nach der Demontage über in das Eigentum der Fa. Feldhaus-Uhlenbrock Sicherheit & Technik GmbH.

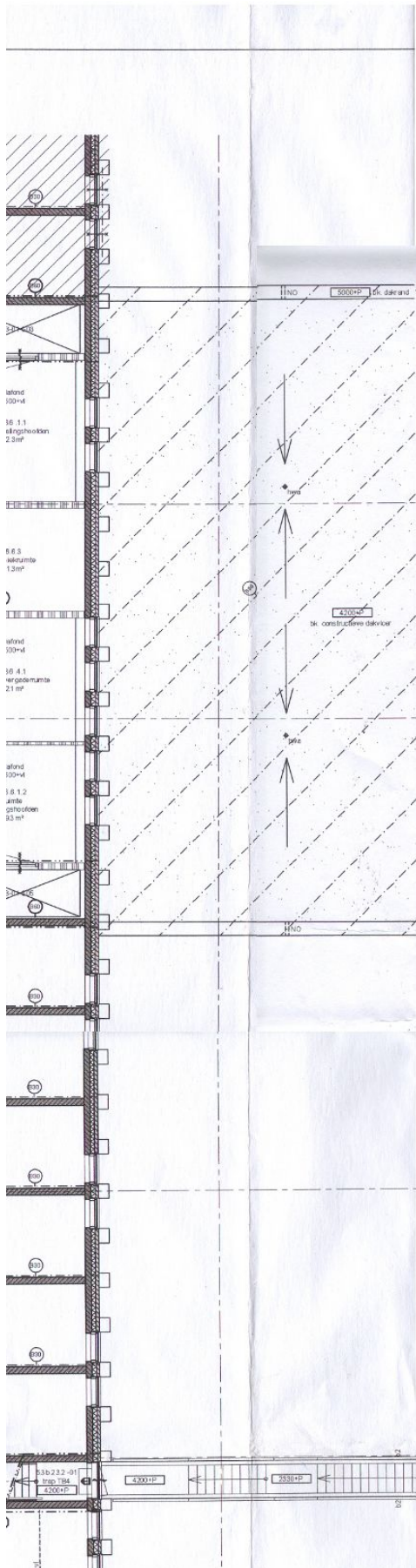
Pro Einsatz:

Material Einheitspreis + 10%,
Montagestunden vor Ort 38,-EUR,
Fahrtpauschale 200,- EUR
Verhandlung vom 115.06.2010
BAM NL Utrecht

Plattegronden:

Grote bouwtekening van bouwdeel B, B1 en B2, eerste verdieping; over zes pagina's verdeeld.

Deze bouwtekening is een montage van het in stukken ingescande origineel



RENVOL ALGEMEEN

MATERIALSERING

	beton, in het werk gestort (dragend)
	beton, prefab (dragend)
	beton, in het werk gestort (niet dragend)
	beton, prefab (niet dragend)
	kalkzandsteen
	lichte scheidingswand
	isolatie
	buigslappe voorzetwand

SYMBOLLEN (algemeen)

	peilmaat
	tekeningsverwijzing

AFKORTINGEN/BENAMINGEN

0.0.0.0.0	ruimtenummer en ruimtenaam
.m²	vierkante meters oppervlakt ruimte
◆ hwa	hemel waterafvoer, diameter en exacte positie conform opgave derden i.o.m. architect
NO	noodoverstort, aantal en afmetingen conform opgave constructeur
bs	bagagescan
ds	detectie spoort

HEKWERKEN

Hekwerken en verzinkt tenzij anders vermeld, bevestigingsmiddelen van RVS

H1	penitentair hekwerk h=5.000 voorzien van stroomvoerende detectie
H2	speedoor, sluiswerking met H3
H3	speedgale, sluiswerking met H2
H4	looppoort in H1, dagmaat 1.000, elektrisch h bediend en voorzien van detectie
H5	schuifhek h=5.000
H6	hekwerk draadmat h=3.000
H7	hekwerk draadmat
H8	speedgale brandweer: sturing volgens brandveiligheidsplan
H9	hekwerk strakmetaal volgens monster h=3.000, kleur Wit RAL 9002
H10	speedgale
H11	hekwerk op betonwand, Securfor draadmat, o.k. 3.000+ bk. 5.000+
H12	poort bzh= 1.200x3.000, bovenpaneel van penitentair gaas
H13	hoekafkorting penitentair gaas
H14	hoekafkorting prefabbeton wandhoog, hoek 600x600

HOOGTE VERSCHILLEN TUSSEN VLOEREN

optrede	≤ 210 mm
aantrede	≥ 180 mm
balustrades:	B1 h = 1.000 mm zonder opstapmogelijkheid
	B2 h = 1.300 mm in de lichte deurgebied

uitwerking trappen conform D-500-tekeningen

SANITAIRE RUIMTES

wateropname van scheidingsconstructies volgens NEN 2778 (1991).

toiletten:	tegelwerk op vloer
	tegelwerk wanden tot 1,2m + vloer
badruimtes:	tegelwerk op vloer
	tegelwerk wanden volledige hoogte
werkkasten:	uitstortpootsteen op tegeltafel van 1m2
keukens:	bovenkant werkblad tot 1600+vloer

BINNENKOZIJNEN

Kozijnverdeling en belijning is indicatief, definitieve uitwerking conform leverancier i.o.m. architect

BRANDVEILIGHEID

	zelfsluiten d
	pui 30 min. wdibo
	30 min. brandwerende scheiding
	pui 60 min. wdibo
	60 min. brandwerende scheiding
	pui 30 min. rookwerend
	30 min. rookwerende scheiding
	rookscherm
	enkele deur op kleefmagneet
	ingang brandweer
	droge blusleiding
	brandslanghaspel

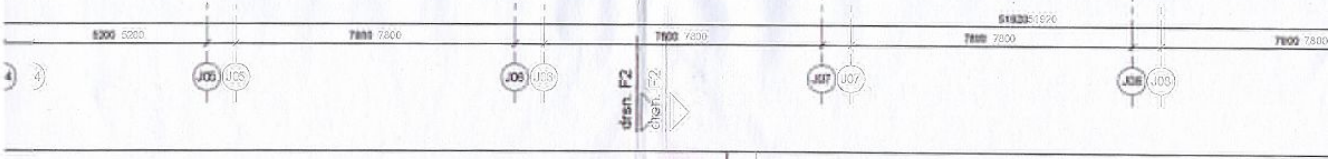
volgens NEN 1594 (2006), incl. correctieblad C1 (2007)
slanglengte 25m

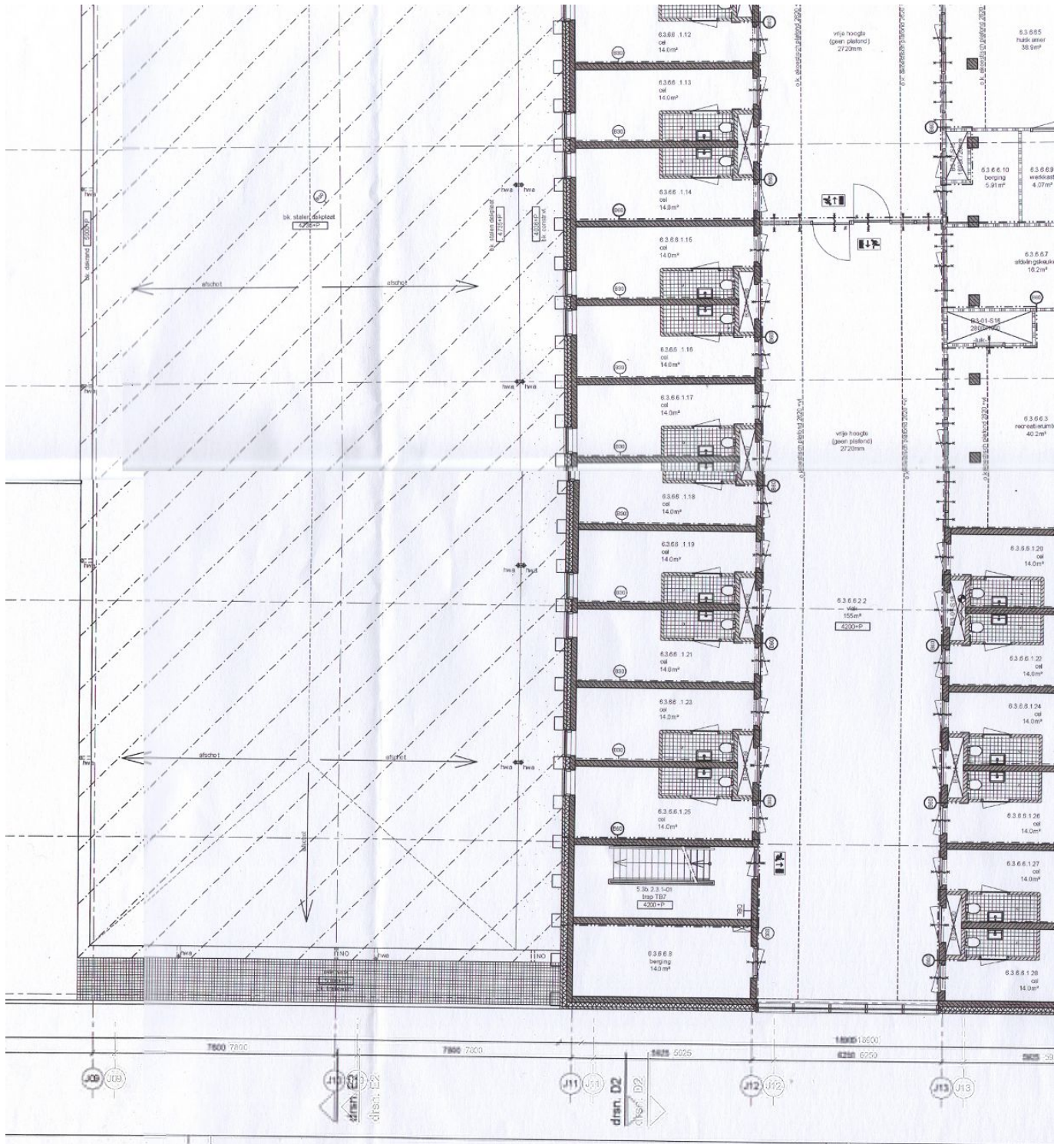
101_C1-3

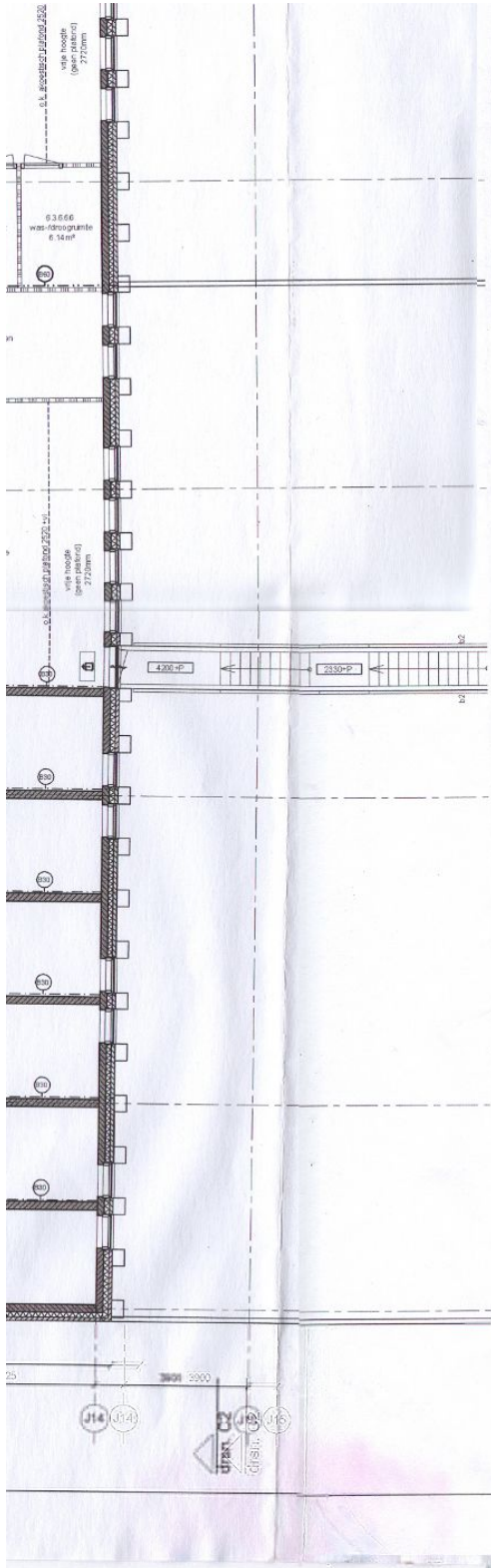
6411
butehrumbe
100P

6412
butehrumbe
100P

643
butehrumbe
100P







ZIE TEKENING

Vluchtrouteaanduiding

noodverlichting in de volgende ruimten:

- rookvrije vluchtroutes
- brand- en rookvrije vluchtroutes
- risicoruimten conform NEN 1010
- verblijfsruimten:
 - B1 > 60 m²
 - B2 > 150 m²
 - B3 > 375 m²
 - B4 > 900 m²
 - B5 > niet van toepassing

de noodverlichting dient te voldoen aan de NEN 1010 (2007), incl. correctieblad C1 (2008) voor het gehele complex is een Integraal Plan Brandveiligheid (IPB) opgesteld. In dit plan zijn alle uitgangspunten en van toepassing zijnde brandveiligheids eisen weergegeven. Het IPB maakt onderdeel uit van de bouw aanvraag.

GELUIDWERING

Isolatie luchtverkeersgeluid:

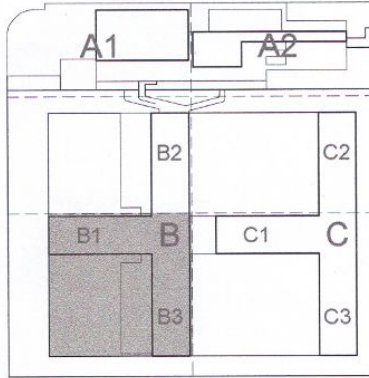
- Gevels kantoren cellengebouwen $R_w = 34$ dB(A)
- Gevels kantoren voorgebouw $R_w = 35$ dB(A)

Zie rapport GA 16253-1-RA dd. 11-06-2010

Glasdikte volgens NEN 2006 (1997), incl. wijzigingsblad A1 (2001) & correctieblad C1 (2007)

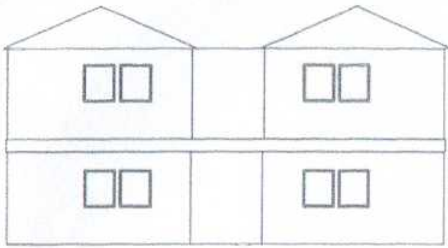
VENTILATIE EN TECHNISCHE INSTALLATIES IN HET ALGEMEEN

Zie rapport 917712 dd. 11-06-2010

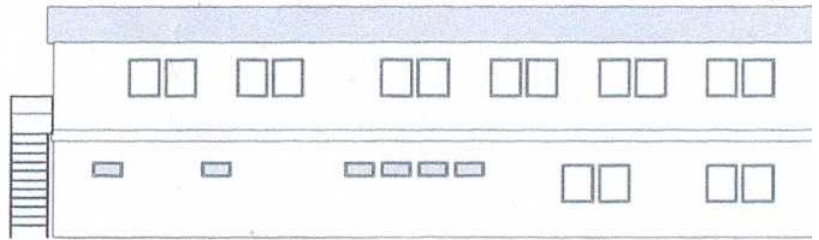


Project PvS Koetsiersstraat 30, Houtland plattegrond bouwlid B, B1 en B3 1e verdieping	Project: 150075 Doelwit: B, B1, B3 Versie: 1 Datum: 06-06-2010 Formaat: A3, A0 Schaal: 1:100 Status: definitief Omschrijving: Bouwplan Van: Houtland B B D 101_B1-3
--	---

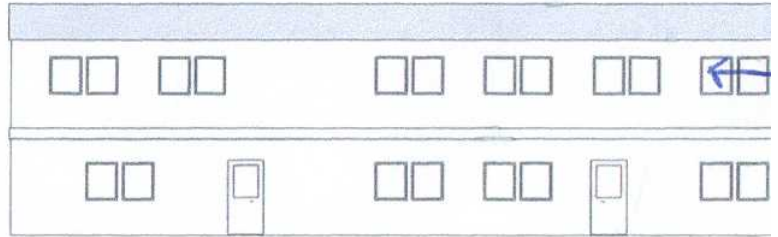
3 x plattegrond schottenkeet (= grote keet voor directie en uitvoering).



Zijaanzicht links



Achteraanzicht

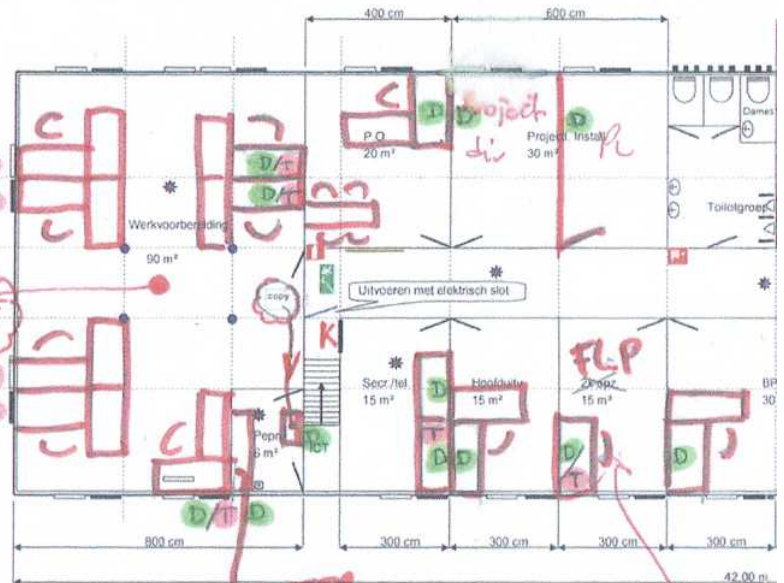


Vooraanzicht

27x D
14x T

D = DATA
T = TELEFOON

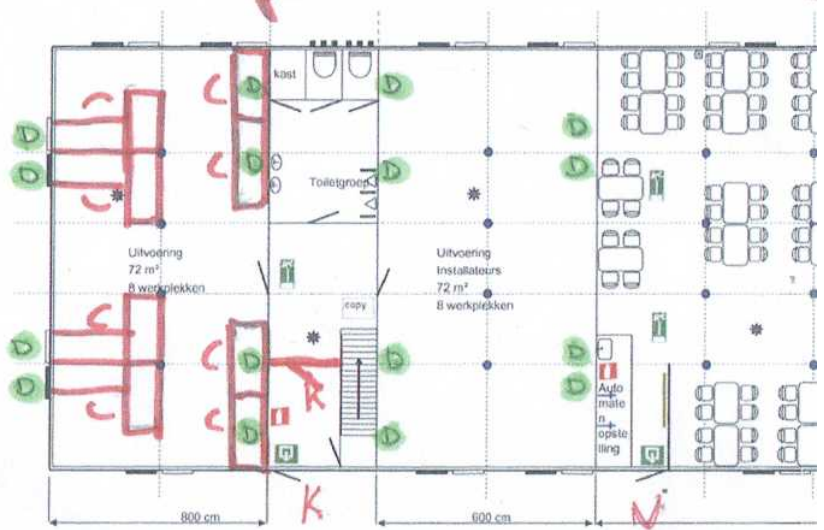
WUB.
HANDS FREE
TELEFOONS

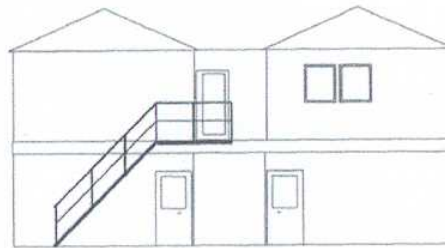
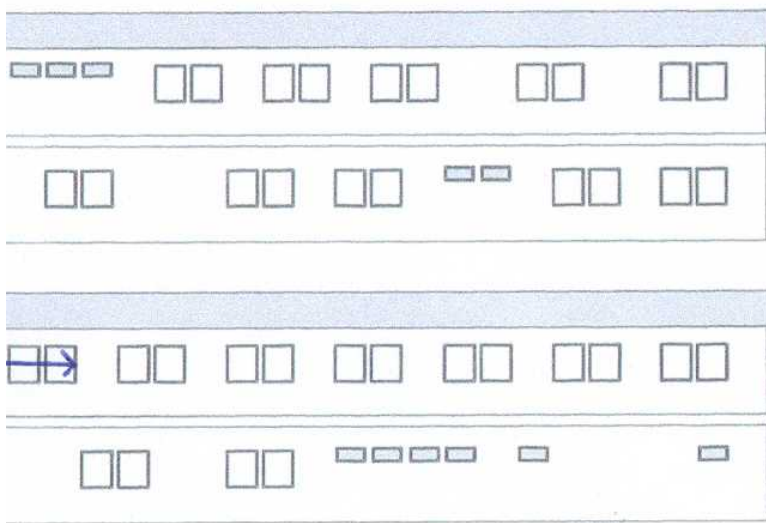


plattef.

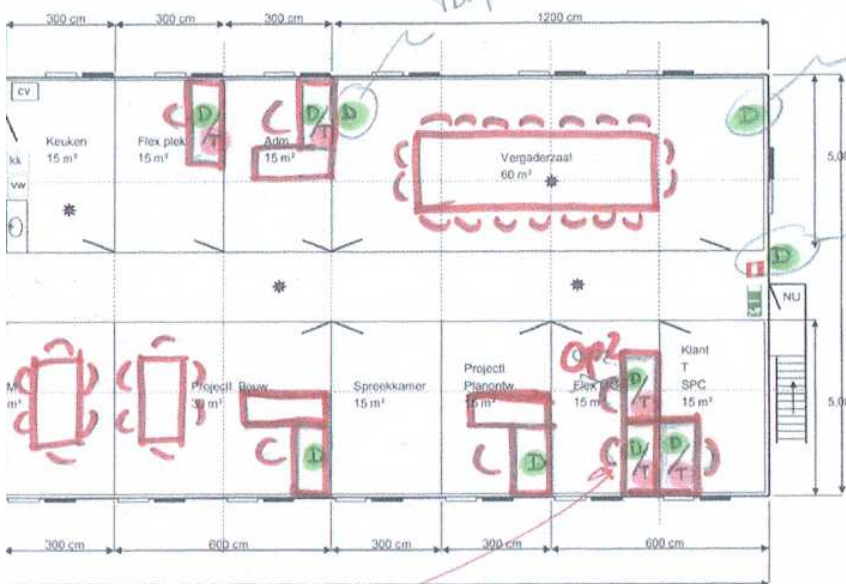
16x D

TOTAAL = 43x D
14x T





Zijaanzicht rechts



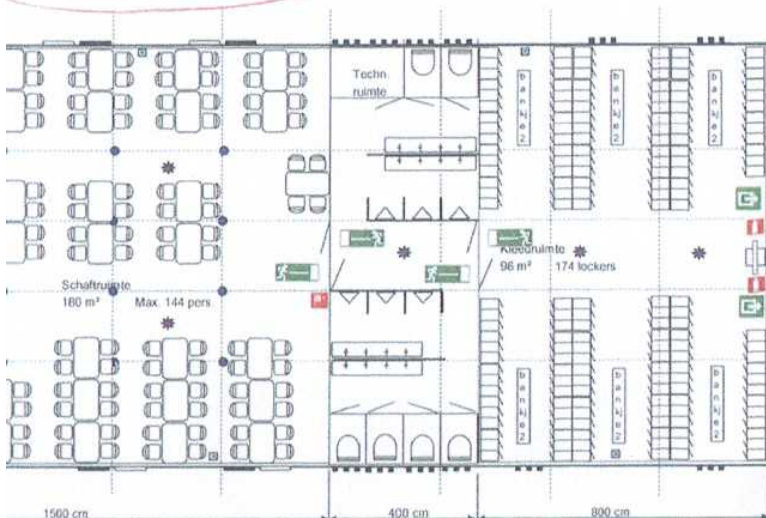
Indeling verdieping

Legenda:

- brandblusser
- brandhaspel (slanglengte 25 m.)
- brandmelder
- isolietraan
- gesloten raam
- openslaand raam
- kolom
- Wandventilator
- Aansluiting koffieautomaat (optioneel)
- Noodverlichting / vluchtroute (optioneel)
- Kledingdroger 380 V
- Prikbord
- Buitendeuren uitvoeren met knopcilinders
- NU Nooduitgang, v.v. panieksluiting

Alle buitendeuren uitvoeren in 40 mm plex

K = Kwartiermaker

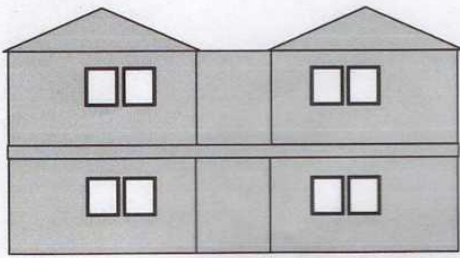


Indeling begane grond

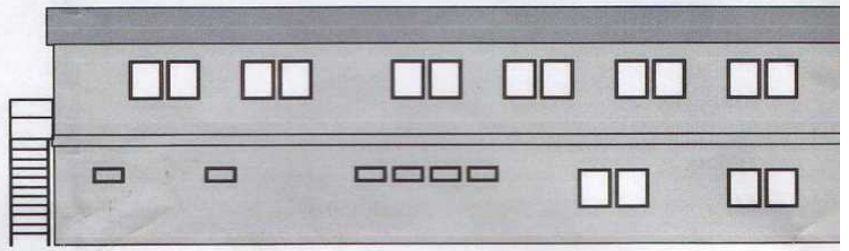
INDERING + DATA + TELEFOON TOEGEVOEGD

13/09/10
Bst.

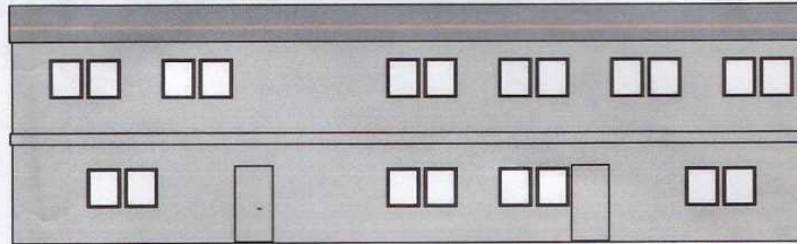
	BAM Materieel b.v. afd. Huisvesting
Huisvesting: Schottenkeet 12 x 42 m ² , 2-hoog	
Project: Schiphol	
Aannemer: BAM Utiliteitsbouw Projecten	
Versie 3 2 sept. 2010 Jv.	
HUI 22841 Bijlage 1	



Zijaanzicht links



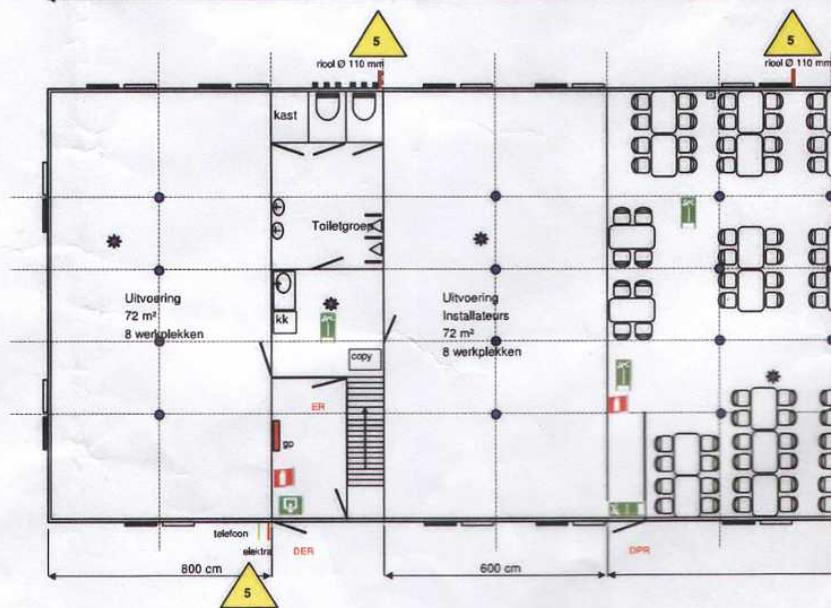
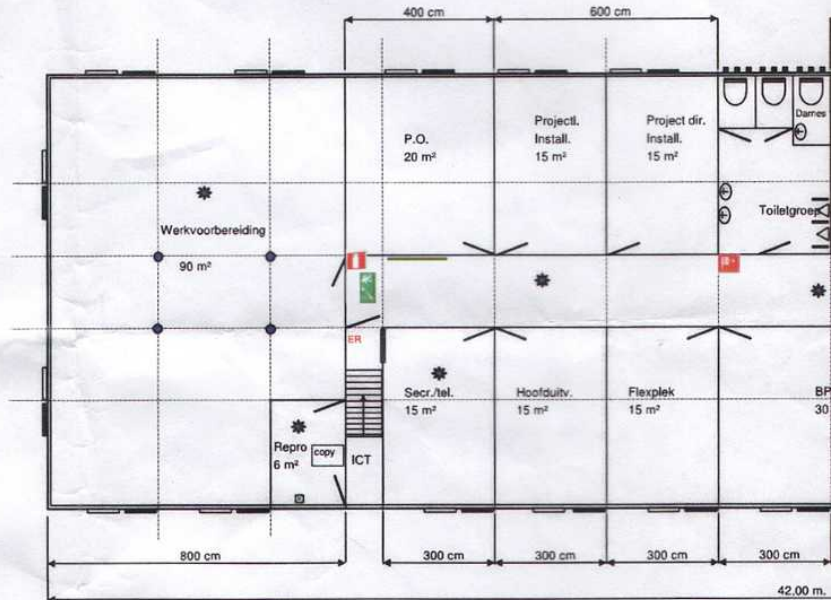
Achleraanzicht

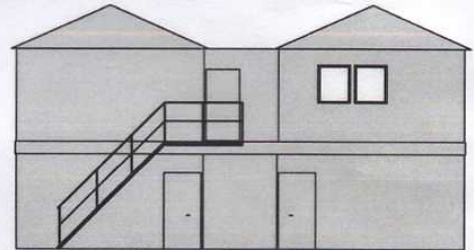
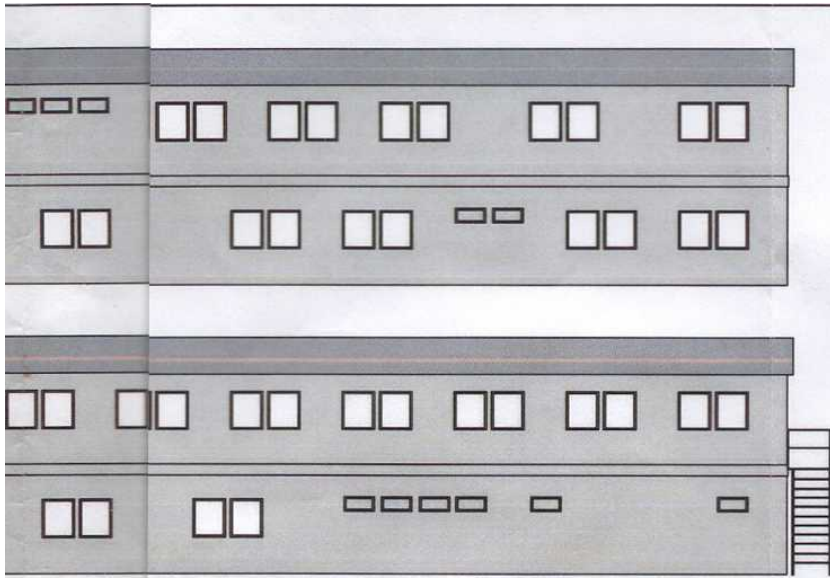


Voorraanzicht

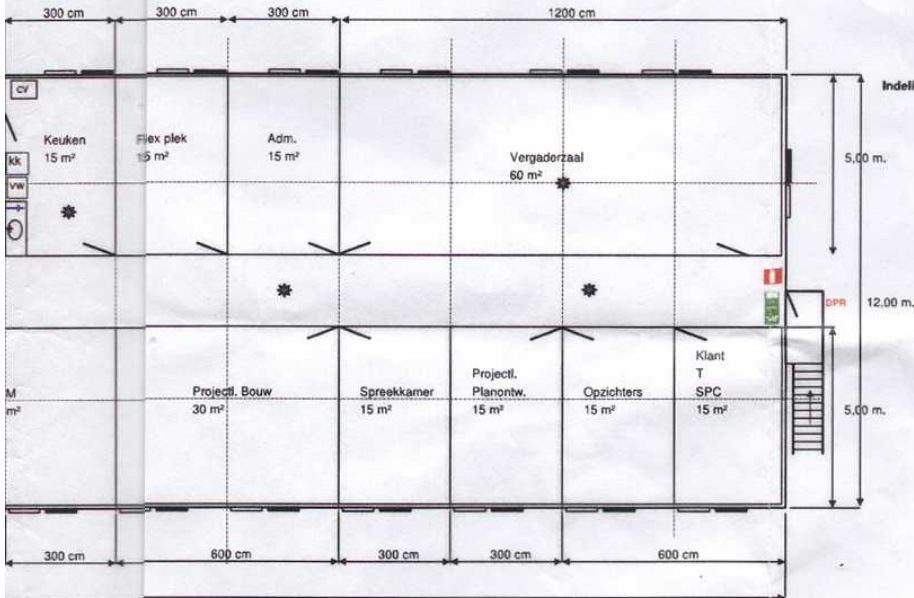
Bijzonderheden:

- Alle grote ramen voorzien van alu. rolluiken. (verd. & b.g.)
- Vloer, tussenvloer en plafond (verd.) isoleren
- Vluchtwegsignalering aanbrengen
- Keet grijs schilderen (neutrale kleur)
- Aansluitingen koffiautomaten monteren (3 stuks)
- Aansluiting vaatwasser monteren (keuken boven)
- Ventilators in schaft- en kleedruimten mee schakelen met de verlichting
- Ventilator in Repro (verd.) uitvoeren met aan-uit schakelaar
- Alle buitendeuren uitvoeren in 40 mm plex (zonder raam)
- Alle buitendeuren uitvoeren met secustrips
- Alle buitendeuren uitvoeren met dievenklauwen
- Deuren gemerkt met D uitvoeren met driepuntssluiting **
- Deuren gemerkt met E uitvoeren met elektrische deuropener model K10E (12 V.)
- Deuren gemerkt met P uitvoeren met panieksluiting
- Deuren gemerkt met R uitvoeren met deurdringer
- Alle binnendeuren uitvoeren met nachtslot





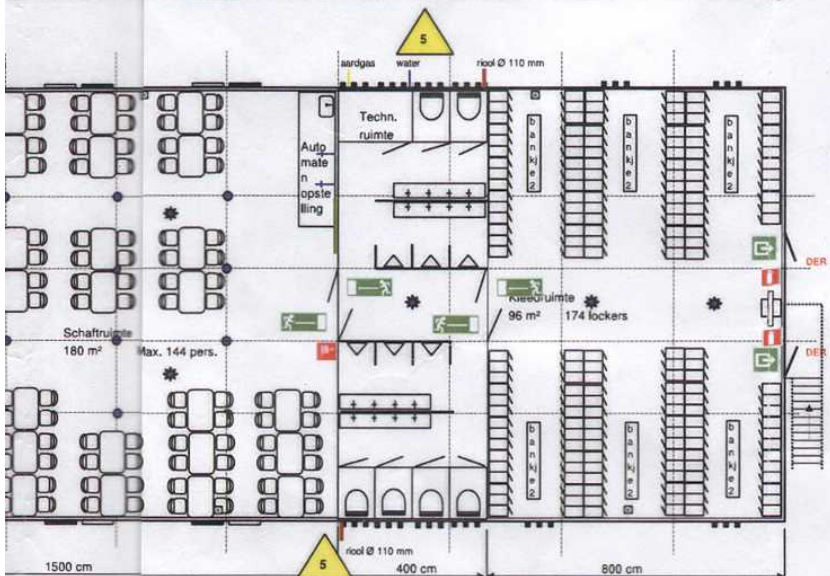
Zijaanzicht rechts



Indeling verdieping

Legenda:

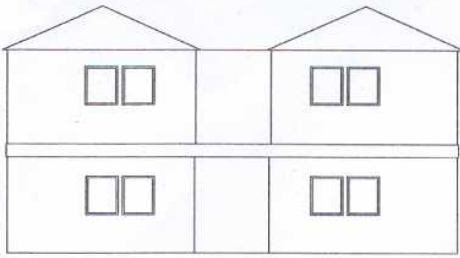
- brandblusser
- brandhaspel (slanglengte 25 m.)
- brandmelder
- toilettaam
- gesloten raam
- openstaand raam
- kolom
- Wandventilator
- Aansluiting koffieautomaat (optioneel)
- Noodverlichting / vluchtroute (optioneel)
- Kledingdroger 380 V
- Prikbord



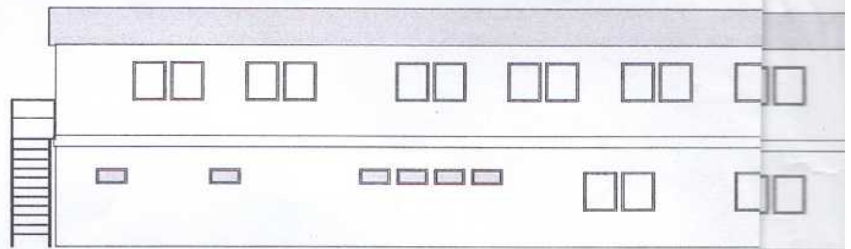
Indeling begane grond

Aansluitpunten nutvoorzieningen ingetekend

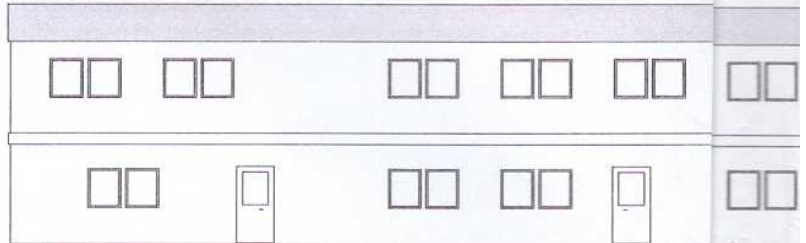
	BAM Materieel b.v. afd. Huisvesting
Huisvesting: Schottenkeet 12 x 42 m ² , 2-hoog.	
Project: Schiphol.	
Aannemer: BAM Utiliteitsbouw Projecten	
Versie 5	27 sept. 2010 Jv.
HUI 22841-1	



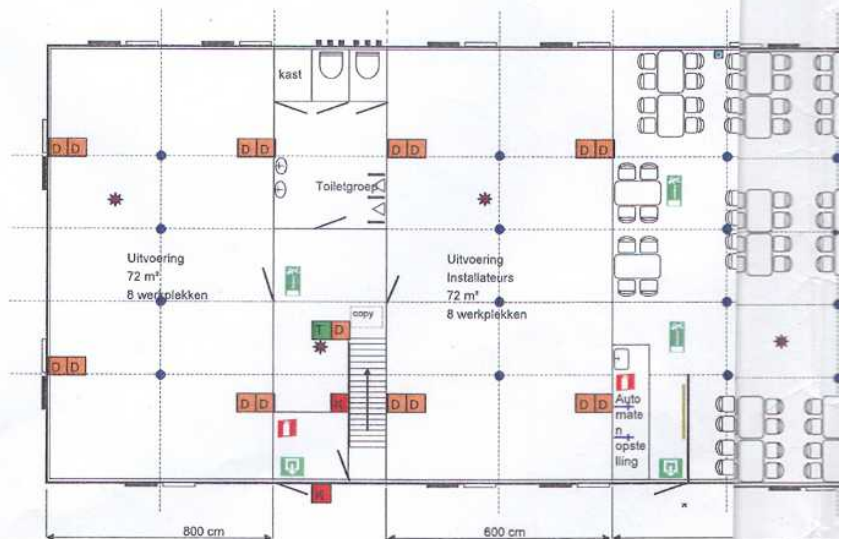
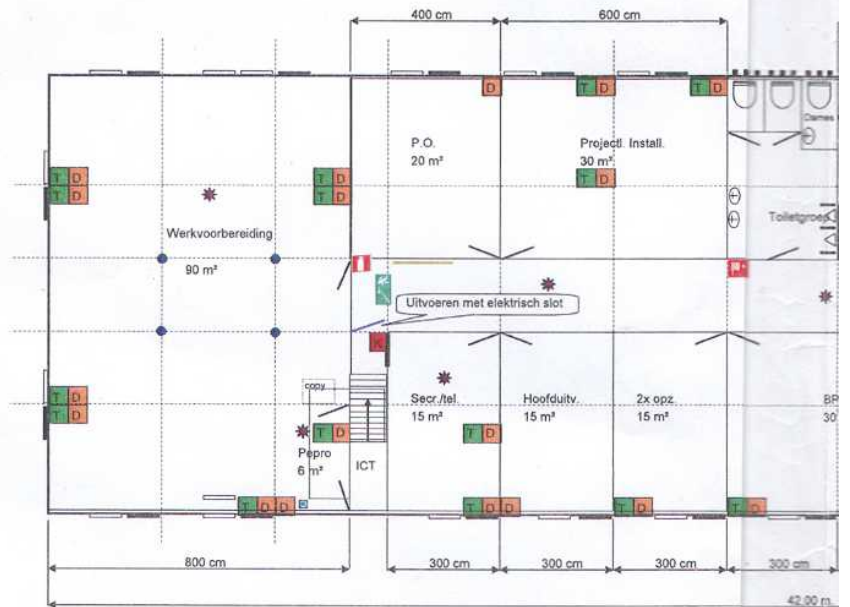
Zijaanzicht links

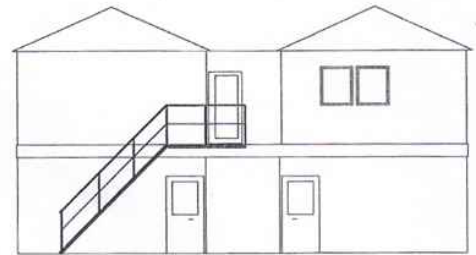
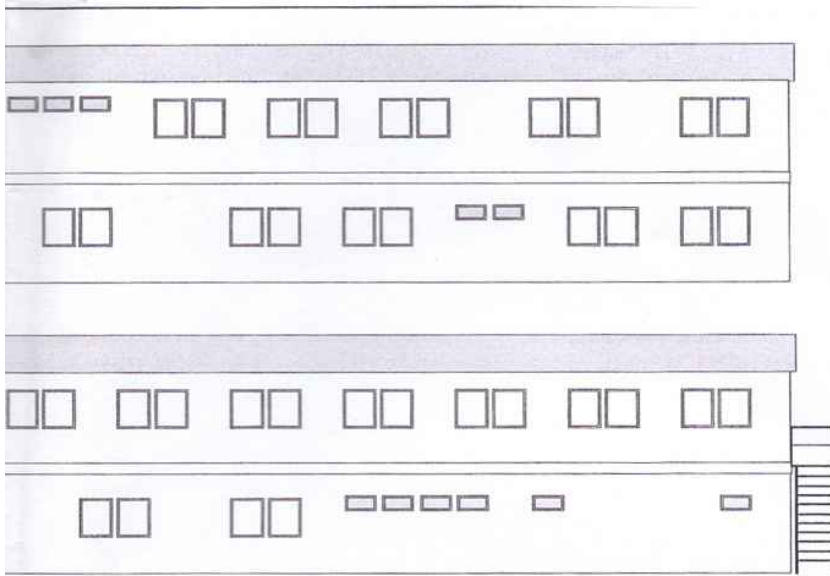


Achteraanzicht

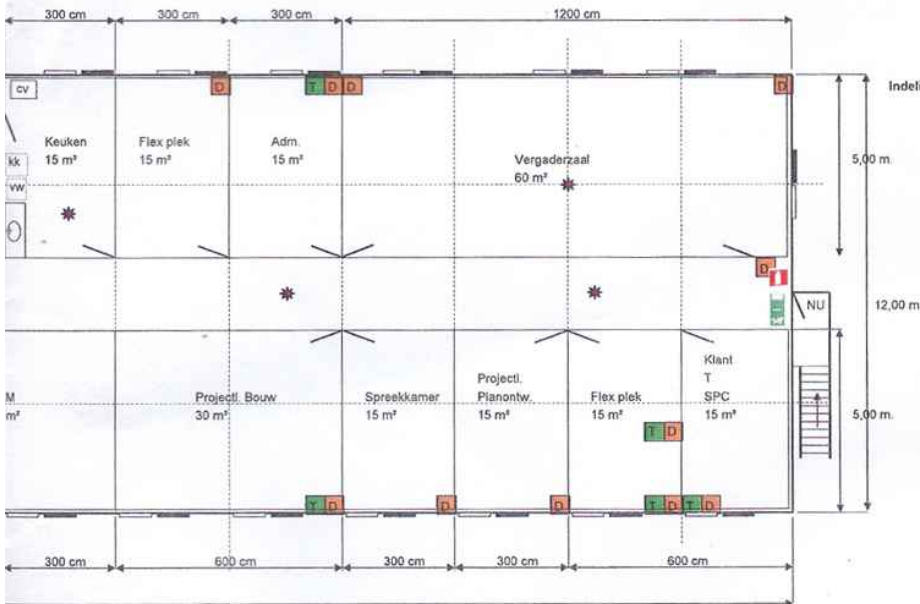


Vooraanzicht



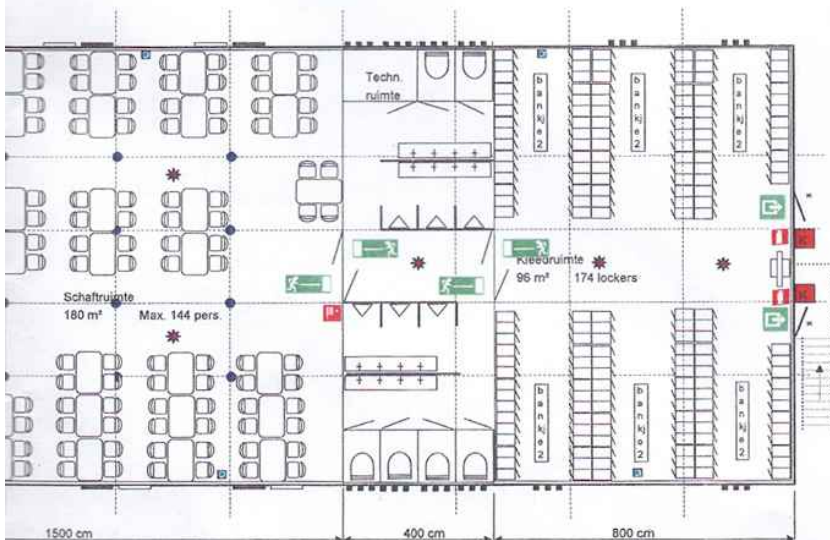


Zijaanzicht rechts



Legenda:

- brandblusser
 - brandhaspel (slanglengte 25 m)
 - brandmelder
 - toiletroom
 - gesloten raam
 - openslaand raam
 - kolom
 - Wandventilator
 - Aansluiting koffieautomaat (optioneel)
 - Noodverlichting / vluchtroute (optioneel)
 - Kledingdroger 380 V
 - Prikbord
 - Buitendeuren uitvoeren met knopcilinders
 - NU Nooduitgang, v.v. panieksluiting
- Alle buitendeuren uitvoeren in 40 mm plex*
- data
 - telefontie
 - kaartlezer / toegangscontrole vooraf met leve contact opnemen type bekabeling

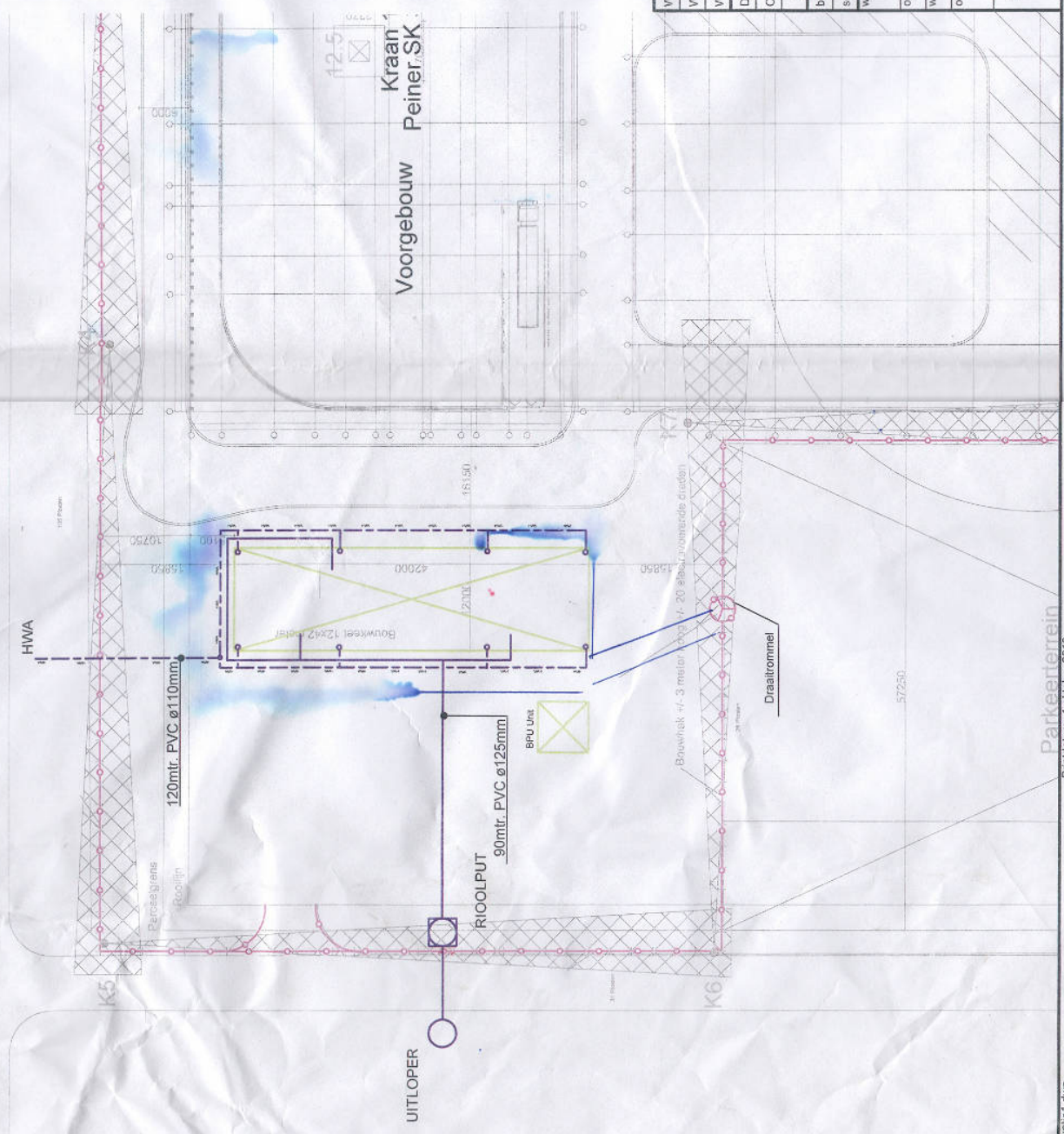


BAM Infra Versie 2 27-09-2010

	BAM Materieel b afd. Huisvesting
	Huisvesting: Schottenkeet 12 x 42 m ² , 2-hoog.
	Project: Schiphol.
	Aannemer: BAM Utiliteitsbouw Projecten
	Versie 3 2 sept. 2010 Jh
HUI 22841	Bijlage 1

Legenda

	Hekwerk
	Manalibus
	Bus
	Rootput
	Periscoopput
	Riool omleiding



Wijz. C	--	Wijz. B	--
Wijz. A	--	Definitief	--
Concept	Ontwerp	Concept	27-09-2010
versie	omschrijving	datum	tek.
basis standaard tek.	--	datum:	--
schaal:	1:500	formaat:	A3
eenheid:	mm	tekeningsnummer:	BPI-1709-5
werknummer:	104650075	opdrachtgever:	BAM Utiliteitsbouw Grote Projecten
werk:	Haarlemmermeer, PVS	onderdeel:	Layout riool installaties
omschrijving		tek.	akk



Bouwplaatsinstallatie
 Bezoldiares Hogeweg 2, Kesteren
 Postadres: Postbus 189, 8200 AD Leijstad
 Telefoon (0320) 22 55 55 / Fax (0320) 22 55 56

Opdrachtbevestiging voor het plaatsen van de schottenkeet (directie en uitvoering):

Een contract van 7 pagina's, met plattegrond schottenkeet waarop als bijzonderheid staat dat deze de neutrale kleur grijs zal worden geschilderd, en met plattegrond portierskeet. Verzonden door Jan (J.P.) Verhagen van BAM Materieel aan Bernd (B.W.) Schönherr van BAM Utiliteitsbouw grote projecten.

BAM Materieel bv	De Serpeling 120, 8219 PZ Lelystad / Postbus 189, 8200 AD Lelystad Telefoon (0320) 22 55 55 / Fax (0320) 22 55 56	
Opdrachtbevestiging		
Datum	21 september 2010	Retouradres: Postbus 189, 8200 AD Lelystad
Uw referentie		BAM Utiliteitsbouw Projecten
Onze referentie	22841/1	De heer B.W. Schönherr
Behandeld door	Jan Verhagen	Postbus 24
Businessunit	Huisvesting	3980 CA BUNNIK
Doorkiesnummer	0488 - 48 78 55	
E-mail	jp.verhagen@bammaterieel.nl	
Bied	1 van 7	
Projectnummer		
Project	PVS Schiphol	
Betreft	Huisvesting	

Geachte heer Schönherr,

Met dank voor uw opdracht van 13 september 2010, sturen wij u deze opdrachtbevestiging voor huisvesting op het bovengenoemde project.

Algemene uitgangspunten
Deze opdrachtbevestiging is gebaseerd op offerte 22841/0 d.d. 13 juni 2010 en diverse gesprekken.

Omschrijving

1 Huisvesting

1.1 Schottenkeet 12 x 42 m², 2-hoog.

Voor huisvesting leveren wij u onderstaande schottenkeet.
Vanwege de looptijd van het project zal BAM Materieel de schottenkeet voor een periode van 23 maanden (tegen gebruiksvergoeding) ter beschikking te stellen.
Totale vloeroppervlakte 1008 m², zie tekening HUI 22841-1, versie 4.

Aanvoer en montage keet en keetinstallaties € 130.000,00

Uitgevoerd met:

- Golfplaten dakbedekking.
- Goten met HWA tot maaiveld.
- 2 cm wandisolatie.
- 2 trappen, houten binnentrap en stalen buitentrap
- Aluminium rolluiken voor alle grote ramen (verd. & b.g.).
- Schilderwerk in grijs (neutrale kleur)
- Vloerisolatie begane grond, 487,5 m²
- Isolatie tussenvloer, 487,5 m²
- Plafondisolatie verdieping, 487,5 m²

Handelsregister 33270137 Flevoland Statutair gevestigd te Bunnik par. opdrachtgever par. BU:

Datum 21 september 2010
Onze referentie 22841/1
Blad 2 van 7

- Vloerbedekking vinyl.
- Standaard elektrische installatie volgens NEN 1010.
- Sanitair volgens tekening.
- CV installatie (aardgas).
- 2 brandslanghaspels
- Vluchtwegsignalering
 - 13 x Armatuur, (nood)uitgang, met noodstroomvoorziening, inclusief montage
 - 5 x Pictogram brandblusser (panoramisch en nalichtend) inclusief montage
 - 2 x Pictogram brandhaspel (panoramisch en nalichtend) inclusief montage
- Aansluitingen koffieautomaat (E & W), 2 beneden en één boven
- Aansluiting vaatwasser in de keuken boven (E, W, Afvoer)
- Zachtboardwanden (per wand van 1,22 x 2,44 m.) 3 stuks
- Aansluiting kledingdroger 500 m³/uur (380V 32 A. + ventilatie)
- Secustrip gemonteerd op alle buitendeuren, 5 stuks
- Coral droogloopmat, antraciet, 90 x 120 cm, drie stuks
- Stalen deurrooster, 80 x 100 cm, drie stuks
- Warm en koud water in beide keukens en wasruimte
- Wandventilators in repro-, schaft- en kleedruimten (6 stuks).

Keet en keetinstallaties zullen gebruikt zijn, maar in prima staat.

Gebruiksvergoeding voor bovenstaande keet bedraagt per maand € 1.000,00.
Deze gebruiksvergoeding is gebaseerd op een gebruiksperiode van 23 maanden.

Betaling zal in jaarlijkse termijnen van € 12.000,00 plaatsvinden, de eerste direct na oplevering, de tweede één jaar na oplevering en een eindafrekening na demontage van de keet.

26 maanden na oplevering zal de keet, indien nog niet gedemonteerd, volgens de dan geldende prijzen voor keet en voor installatie in huur worden gezet.

Demontage en afvoer keet en keetinstallaties. € 25.000,00

Meerwerk voor schottenkeet 12 x 42 m', 2-hoog.

- "Super" vinyl vloerbedekking, 1008 m² € 7.473,00
- Drie-punts sluiting **, incl. montage, 5 stuks (buitendeuren) € 1.875,00
- Elektrische deuropener type K10E, incl. montage, 5 stuks € 525,00

Schottenketen algemeen:

- Afmetingen zijn in stramienen, 1 stramien = 972 mm, 1 str.² = 1 m²
- De genoemde prijzen zijn exclusief aansluiting op elektra, (aard)gas, water, riool en telefoon. ✓
- Genoemde huurprijs is exclusief keetinventaris.
- Aanvoerleidingen tot maximaal 50 cm buiten de keet. ✓ +
- Terrein dient uitgevlakt (waterpas) en van voldoende draagkracht (5 N/cm² voor schottenkeet 2-hoog) te zijn voor de te plaatsen schottenkeet
- Terrein dient goed bereikbaar te zijn voor vrachtwagen en serviceauto en eventueel mobiele kraan.
- Bij montage en demontage van een schottenkeet dient direct naast één lange zijde van de keet een strook vrije werkruimte van minimaal 5 m. breed beschikbaar te zijn om het gebruik van een autolaadkraan mogelijk te maken.
- Gebruik van een autolaadkraan is essentieel voor de bouw van een schottenkeet.
- Voor een goede werkplekverlichting is het noodzakelijk, tijdig, de plaats van het meubilair door te geven. Anders wordt de verlichting volgens de standaard methode aangebracht.
- De opdrachtgever draagt zorg voor de eventuele vergunning voor het plaatsen van de keet.
- Aanstorten (met grond) van de kantplanken dient door de opdrachtgever te geschieden. ✓
- Bij de demontage dient de keet leeg en veegschon te zijn.
- Stagnatiekosten door oponthoud van uw zijde worden doorberekend.
- Indien van toepassing: kosten voor poortinstructie (€ 95,00 p.p.) worden doorberekend.

Niet bij de prijs inbegrepen:

- Statische berekeningen en de hieruit voortvloeiende kosten.
- Bouwaanvraag- en teken kosten
- Eventuele aanvullende eisen van de opdrachtgever, brandweer en/of overheid.
- Eventuele aarding
- Bouwstroom.
- Graaf- en grondwerk
- (CAR) verzekering
- Vuilcontainers en het afvoeren daarvan bij montage en demontage.

Datum 21 september 2010
Onze referentie 22841/1
Blad 4 van 7

1.2 Unit portier

Voor huisvesting van de portier leveren wij u R & B unit type 1.

De unit is uitgerust met kapstokken, prikboarden, elektrische verwarming (stralingspanelen), rolluiken, marmoleum vloerbedekking en geschilderd in concernkleuren BAM.

Zie tekening HUI 22841-2.

Aantal	Omschrijving	uur per dag
1	stuks R & B unit type 1	€ 13,08
2	stuks Plaatradiator	€ 0,46

		€ 13,54

Eénmalige kosten (aanvoer + afvoer genoemde unit)
gelost / geladen naast de auto € 505,00

Kosten aanpassen units € 1.613,00

2 stuks Plaatsen raam in zijwand
3 stuks extra groep 16 A.
1 maal schilderen in RAL 7045 Telegrau 1

2 Meubilair voor schottenkeet 12 x 42 m', 2-hoog.

Opgave van het werk volgt later.

3 Telefoon- data voor schottenkeet 12 x 42 m', 2-hoog.

Wordt niet door BAM Materieel verzorgd.

4 Beveiliging

Wordt niet door BAM Materieel verzorgd.

Datum 21 september 2010
Onze referentie 22841/1
Blad 5 van 7

Let op!

Wijziging op deze opdrachtbevestiging kunnen tevens invloed hebben op overige materieelkeuzes, dan wel toepassingen.

Voor genoemde huurartikelen is de bonusregeling (zie algemene voorwaarden) van toepassing, als u zich daarvoor (voor aanvang werk) heeft aangemeld.

Veiligheid / Arbo

Indien vereist zal aanlevering van een V&G deelplan onderdeel van de levering uitmaken.

Opdrachtgever en opdrachtnemer hebben beiden verplichtingen in het kader van de Arbo wetgeving. Ieder draagt zorg voor zijn/haar deel. (denk daarbij aan: opdrachtnemer: bijv. veiligheidsmiddelen, PBM, veilig gereedschap / opdrachtgever: veilige werkomstandigheden, toilet en schaftvoorzieningen)

Niet bij de prijs inbegrepen

Alles wat niet is genoemd in deze offerte.

Aansprakelijkheid

Aangaande aansprakelijkheid en verzekering verwijzen wij uitdrukkelijk naar de Algemene voorwaarden voor verhuur, levering en diensten van BAM Materieel bv (2010)

BU specifieke voorwaarden

1. Onder eenmalige kosten vallen ten behoeve van:

- schottenketen: kosten voor transport (aan- en afvoer), (de-)montage
- units, containers en keelwagens: kosten voor transport (aan- en afvoer)
- varianthallen: kosten voor transport (aan- en afvoer), (de-)montage

2. Aansluitkosten op het openbare net zijn niet inbegrepen in de eenmalige kosten.

3. De schottenketen en units zijn niet standaard voorzien van inventaris.

4. Inventaris, zoals o.a. meubilair, vitrage, vloerbedekking, airconditioning, isolatie en zonwering zijn aanvullend leverbaar.

5. Aanpassingen op de standaard uitvoeringen, zoals in het Materieelboek zijn vermeld, worden in rekening gebracht

6. Restafval niet zijnde van en/of veroorzaakt door BAM Materieel en of haar leveranciers of onderaannemers, dat met huurmaterieel wordt mee afgevoerd naar BAM Materieel, zal worden doorberekend aan Wederpartij.

Geldigheid

Deze opdrachtbevestiging is niet overdraagbaar.

Prijspeil

Volgens BAM Materieel voorwaarden.

Datum 21 september 2010
Onze referentie 22841/1
Blad 6 van 7

Meer- en minderwerk

Meer –en minderwerk dient altijd separaat overeengekomen te worden en dient te worden vastgelegd in een getekende opdrachtbon/werkbon, of schriftelijke opdracht.

Betalingsafspraken

100 % bij levering.

Betalingen dienen uiterlijk binnen 30 dagen na dagtekening van de factuur te zijn voldaan.

Levertijd

Start montage van de schottenkeet staat gepland voor maandag 11 oktober as.

De levering van de unit voor maandag 27 september 2010.

Voorwaarden

Op deze opdrachtbevestiging zijn de Algemene voorwaarden voor verhuur, levering en diensten van BAM Materieel bv (2010) van kracht. Van die Algemene voorwaarden afwijkende bepalingen in deze opdrachtbevestiging prevaleren boven de desbetreffende bepalingen van de Algemene voorwaarden. Ten aanzien van door BAM Materieel verrichte meetkundige diensten en/of diensten op het gebied van advies en engineering is De Nieuwe Regeling 2005 (DNR 2005) van toepassing, conform het gestelde in artikel 2 van de Algemene voorwaarden.

Datum 21 september 2010
Onze referentie 22841/1
Blad 7 van 7

Wij verzoeken een exemplaar voor akkoord getekend, binnen vijf werkdagen aan ons te retourneren.

Met vriendelijke groet,
BAM Materieel bv

M.A.J.A. van Mourik
Businessunitmanager

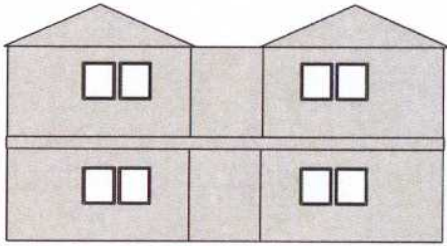
W.E.P. Feijen
Adjunct directeur

namens opdrachtgever:

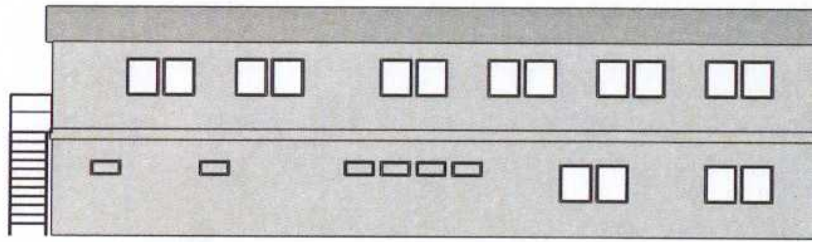
[naam]
[functie]

Onderstaande bijlage(n) maken onlosmakelijk deel uit van deze opdrachtbevestiging:

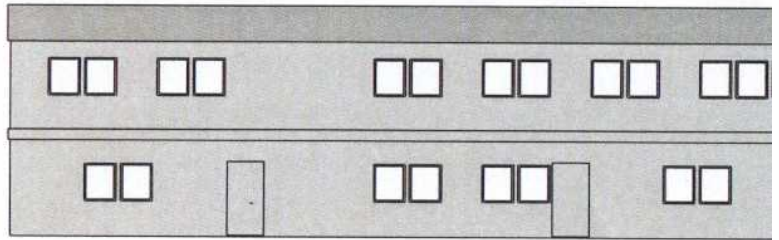
- Algemene voorwaarden voor verhuur, levering en diensten van BAM Materieel bv (2010), welke via de BAM Materieel website beschikbaar en separaat opvraagbaar zijn.
- Partnerovereenkomst voor verhuur, levering en diensten van BAM Materieel bv (*alleen geldig voor BAM bedrijven*)
- Bijlage 1: Tekening HUI 22841-1 versie 4, schottenkeet 12 x 42 m², 2-hoog, PVS Schiphol.
- Bijlage 2: Tekening HUI 22841-2, R&B unit type 1, PVS Schiphol.



Zijaanzicht links



Achteraanzicht

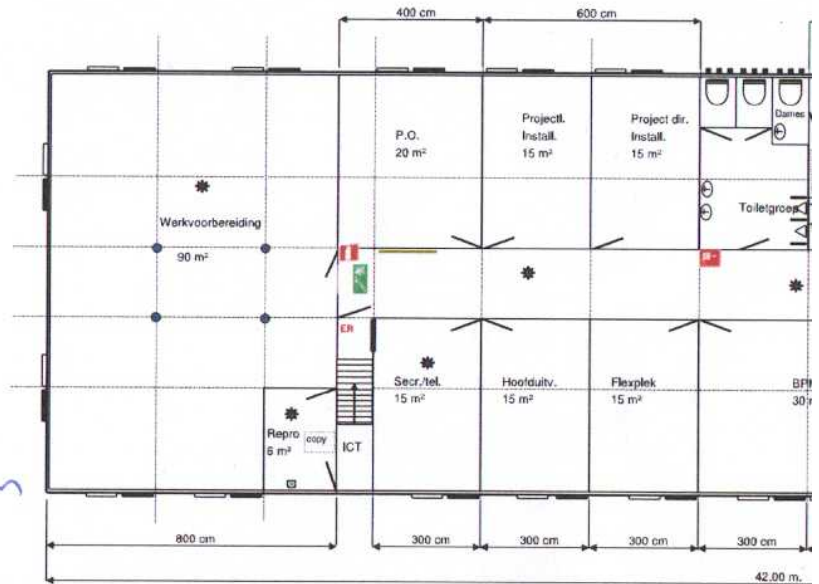


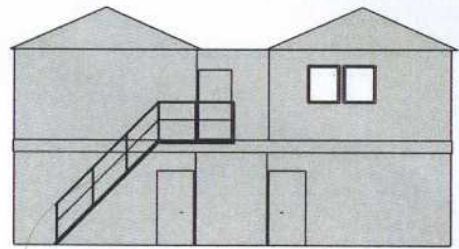
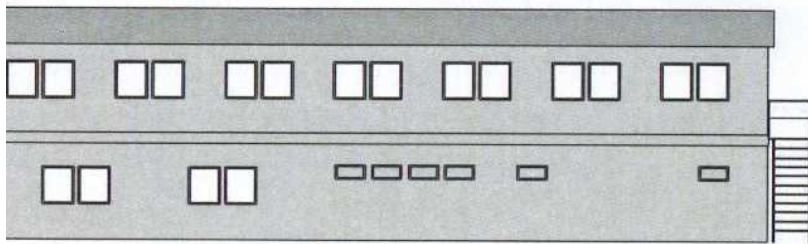
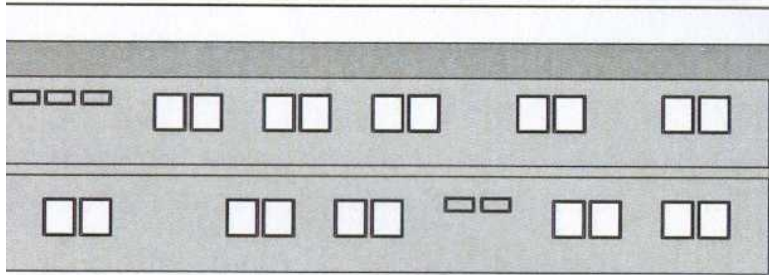
Vooraanzicht

Bijzonderheden:

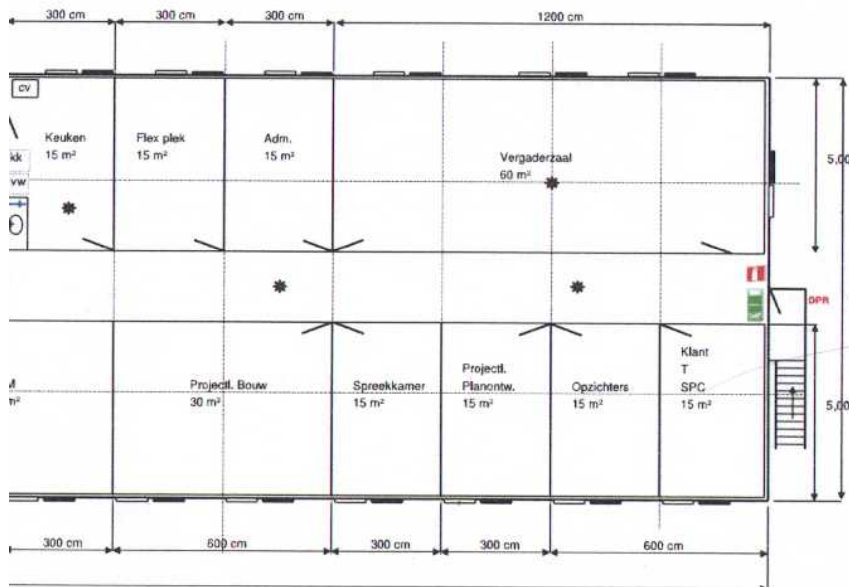
- Alle grote ramen voorzien van alu. rolluiken, (verd. & b.g.)
- Vloer, tussenvloer en plafond (verd.) isoleren
- Vluchtwegsignalering aanbrengen
- Koet grijs schilderen (neutrale kleur)
- Aansluiting koffiautomaten monteren (3 stuks)
- Aansluiting vaatwasser monteren (keuken boven)
- Ventilators in schaft- en kleedruimten mee schakelen met de verlichting
- Ventilator in Repro (verd.) uitvoeren met aan-uit schakelaar
- Alle buitendeuren uitvoeren in 40 mm plex (zonder raam)
- Alle buitendeuren uitvoeren met securstrips
- Alle buitendeuren uitvoeren met dievenklauwen
- Deuren gemerkt met D uitvoeren met driepuntssluiting **
- Deuren gemerkt met E uitvoeren met elektrische deuropener model K10E (12 V.)
- Deuren gemerkt met P uitvoeren met panieksluiting
- Deuren gemerkt met R uitvoeren met deurdranger
- Alle binnendeuren uitvoeren met nachtslot

gas kast tegen buiten
Hoofd Kraan binnen





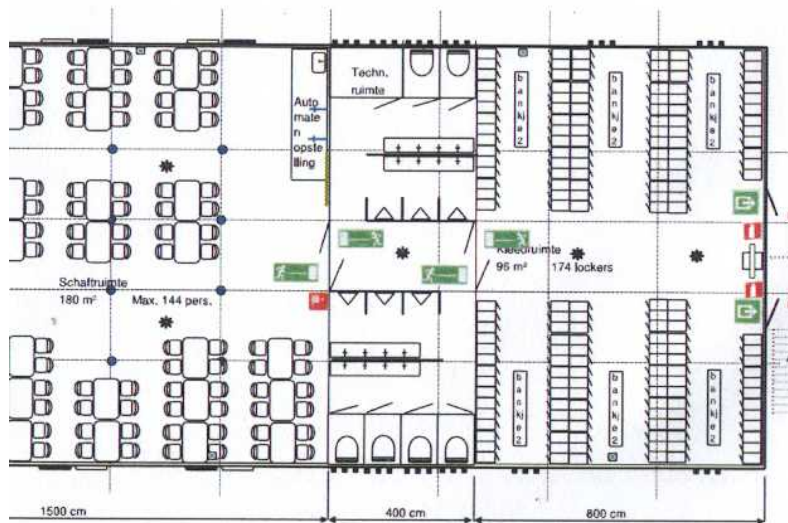
Zijaanzicht rechts



Indeling verdieping

Legenda:

- brandblusser
- brandhasper (slanglengte 25 m.)
- brandmelder
- toilettraam
- gesloten raam
- openslaand raam
- kolom
- Wandventilator
- Aansluiting koffieautomaat (optioneel)
- Noodverlichting / vluchtroute (optioneel)
- Kledingdroger 380 V
- Prikbord



Indeling begane grond

	BAM Materieel b.v. afd. Huisvesting
Huisvesting: Schottenkeel 12 x 42 m ² , 2-hoog.	
Project: Schiphol.	
Aannemer: BAM Utiliteitsbouw Projecten	
Versie 4	17 sept. 2019 J.V.
HUJ 22841-1	



Zijaanzicht links

6,00 m.



Vooraanzicht



Achteraanzicht

3,00 m.



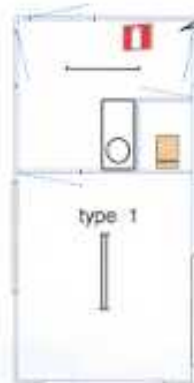
Zijaanzicht rechts

zoveel mogelijk naar voren



brandblusser

Kleur unit: RAL 7045 Telegrau 1



3 extra groepen 16 A.

Indeling unit

elektrische verwarming



BAM Materieel b.v.
afd. Huisvesting

Huisvesting: R & B unit, portier.

Project: PVS, Schiphol

Aannemer: **BAM** Utiliteitsbouw Projecten

Versie 1

21 sept. 2010 Jv.

HUI 22841-2

Verslagen van vergaderingen:
 Volledige namen staan er niet op! Alleen initialen.

Verslag over heiwerkzaamheden 7 september 2010
 "Risico van het werk doorgenomen in verband met activisten"

PVS

Verslag: Heiwerk

Verslagnummer: H 001
 Datum bespreking: 7-September 2010
 Plaats bespreking: Bunnik
 Datum opgemaakt: 7-September 2010
 Opgemaakt door: E.W.
 Aanwezig: R.s.t. E.W.
 M.v.

Afwezig: geen
 Kopie aan: Aan- en afwezigen en:
 -
 Blad: 1 van 2

	Onderwerp	Actie door	Gereed
1	Verslag vorige vergadering		
2	Veiligheid		
2.1	Geheimhoudingsverklaring afgegeven aan Marco en ondertekend	M.v.	Afgh.
2.2	Risico van het werk doorgenomen in verband met activisten. Geen foto's plaatsen op site van VOORBIJFUNDERINGSTECHNIEK	M.v.	afgh
2.3	Marco geeft aan dat er niet geheid wordt op de klei ook al staat de machine op dragline schotten.		afgh
3	Voortgang planning		
3.1	Week 43 zal er gestart worden met 3 heistellingen Marco kijkt dit na omdat er bij hem 2 in de planning staan. In de inkoopset zijn plattegronden bijgevoegd met daarop 3 stellingen	M.v.	3 ^{de} in de loop van
3.2	De datum voor de oud Hollandse heistelling dient vroeg genoeg opgegeven te worden omdat deze gehuurd dient te worden door voorbifunderingstechniek	E.W.	komt te vervallen
3.3	Vorbifunderingstechniek dient zelf voor de schaftruime te zorgen zolang de definitieve keet nog niet op locatie aanwezig is	M.v.	
3.4	Het V&G-plan dient te worden in gevuld voor start. Het werkplan zal hierbij worden toegevoegd	M.v.	
3.5	Gelden er hoogte beperkingen voor het werk	E.W.	verlichting = dlijgt
3.7	Bij As- VA dient er te worden voorgeboord in verband met trilling oude PWN Leiding	M.v.	
3.8	Marco vraagt of er gebruik mag worden gemaakt van een diesel blok	E.W.	
3.9	Mag het hoerenjong toegepast worden van de gemeente Haarlemmermeer of geleid verdiept	E.W.	wie is contact persoon gemeente
3.10	Vlakke stroken toepassen in plaats van talud minimaal 10 M in verband waterpas zetten heistelling	E.W.	
3.11	Per bouwdeel een hoogte maat aangeven dit omdat er grote afstanden tussen de aparte bouwdelen zijn	E.W.	
3.12	Verlichting bouwplaats wanneer is deze aanwezig	E.W.	
3.13	Bouwstroom binnen de 50 M/1 is niet nodig	E.W.	
3.14	Is de grond gesaneerd en tot hoe diep omdat er moet worden voorgeboord	E.W.	??
3.15	Op alle 3 de stelling zal er elektronisch worden gekalanderd	M.v.	
3.16	Er zijn heibesprekingen Erwin zal na gaan wanneer deze zijn	E.W.	met gemak nie Berndt + constructie
4	Kwaliteit		
4.1.			
8	Rondvraag		
	Volgende vergadering: 29-september 2010 op bouwlocatie		

Verslag over grondwerkzaamheden 6 september 2010

“Gesprek Politie Kennemerland i.v.m. veiligheid en eventuele acties tegen het werk P.V.S.”

PVS

Verslag: Grondwerk

Verslagnummer: GR 002
 Datum bespreking: 6-September 2010
 Plaats bespreking: Bouwlocatie
 Datum opgemaakt: 6-September
 Opgemaakt door: E.W.
 Aanwezig: E.W. N.S.
 A.v.G. T.v.W.
 Afwezig: geen
 Kopie aan: Aan- en afwezigen en:
 Bid: 1 van 2

Onderwerp	Actie door	Gereed
1 Verslag vorige vergadering		
2 Veiligheid		
2.1 Boomgaard plakt reclame op materieel af in verband met actie voerders	T.v.w.	
2.2 Gesprek Politie Kennemerland i.v.m. veiligheid en eventuele acties tegen het werk P.V.S		Afgh
3 Voortgang planning		
3.1 De plaats toegangsbrug met daarbij behorende hekwerk is aangegeven door BAM. <i>Nieuwe locatie uitgesteld 13-09</i>	E.W.	Afgh ✓
3.2 Parkeerterrein: As JA tot VA H.w.a en V.w.a zal gereed moeten zijn voordat de NUTS gaat starten met zijn werkzaamheden (week 40). Het terrein dient week 42 gereed te zijn voor het plaatsen van de bouwkeet. <i>Ligging start tot H.w.a + V.w.a en woonw. NUTS</i>	A.v.G T.v.W.	<i>aktie p.u.m.b. uitroepen</i>
Parkeerterrein As JB tot JU H.w.a. zal later worden aangelengd dit in verband met vrijkomend puin uit de bouwwegen wat dan niet afgevoerd hoeft te worden. Boomgaard heeft nog geen opdracht van Mosterd de Winter voor het aanbrengen van de tijdelijke parkeerplaats BAM geeft aan dat 6-09-2010 hiermee moet worden gestart.	A.v.G. A.v.G.	
3.3 Het dempen van de sloot dient zo spoedig mogelijk te gebeuren in verband met activisten ✓		Afgh.
3.4 Theo vraagt om een planning te verstrekken voor het grondwerk.	E.W.	Afgh <i>komt een nieuw margin afspraak</i>
3.5 Om de H.w.a. en V.w.a in de bouwput aan te kunnen brengen dient de bouwweg te worden opgehoogd. Er moet wel rekening worden gehouden met het hekwerk. Prijs opgave Mosterd de Winter volgt. BAM moet hier eerst akkoord op geven. <i>Boomgaard vraagt prijs</i>	A.v.G.	
3.6 De bouwputten dienen voor week 42 gereed te zijn in verband met maatvoering en start heiverk. <i>Kan het met de hoogte PE-put kan veel sneller</i>	T.v.W.	<i>afgh. 6-wedden</i>
3.7 Erwin geeft aan dat er rekening moet worden gehouden met fundatie van de schuifpoorten bij de toegangsbrug. 22-09-2010 plaats		
Fledhaus de toegangspoort daarna dragline schotten plaatsen. De inrit moet week 40 gereed zijn.		
3.8 Boomgaard heeft nog geen tekenwerk ontvangen met uitstroomhoeveelheden h.w.a./v.w.a. <i>erind v.d. mogetes hoofdleiding inge daan</i>	E.W. T.v.W.	<i>bedel put over</i>
3.9 De riolering buiten het bouwhek wordt voor week 38 aangesloten in verband met plaatsen hek feldhaus. <i>als niet lijkt nr Feldhaus</i>		
3.10 Boomgaard start 7-09-2010 met het afvoeren van de grond hier hebben ze ongeveer 4 weken voor nodig. <i>gestart</i>	E.W.	
4 Kwaliteit		
4.1. Tijdens de uitvoering van de div. werkzaamheden dient de maatvoering gecontroleerd te worden in verband met activisten.		
5 Rondvraag		
Volgende vergadering: 13-09-2010 om 9:00		

Verslag over grondwerkzaamheden 13 september 2010
 "Boomgaard plakt reclame op materieel af in verband met actievoerders"

PVS

Verslag: Grondwerk

Verslagnummer GR 003
 Datum bespreking 13-September 2010
 Plaats bespreking Bouwlocatie
 Datum opgemaakt 13- September
 Opgemaakt door E.W.
 Aanwezig E.W. N.S
 A.v.G T.v.W
 Afwezig geen
 Kopie aan Aan- en afwezigen en:
 -
 Blad 1 van 2

Onderwerp	Actie door	Gereed
1 Verslag vorige vergadering Geen opmerkingen		
2 Veiligheid		
2.1 Boomgaard plakt reclame op materieel af in verband met actievoerders		Afgh
2.2 Dragen van bouwhelmen verplicht <i>Wk 42</i>	T.v.W A.v.G.	
3 Voortgang planning		
3.1 De plaats van de toegangsbrug is opnieuw uitgezet. Dit is gebeurd op 13-09-2010 door BAM. Mosterd de Winter zorgt dat deze wordt uitgraven en aangevuld met zand. Dit is gereed voor 14-09-2010	A.v.G.	
3.2 Parkeerterrein: As JA tot VA Met de H.w.a en V.w.a wordt week 38 gestart <i>gereed</i> Schiphol start in week 40 <i>gereed</i> met het leggen van de mantelbuizen ook zal het leidingwerk van BAM Techniek moet liggen <i>Wk gereed</i> Het terrein dient week 42 <i>gereed</i> te zijn voor het plaatsen van de bouwkeet <i>Wk 42</i> <i>stark Wk 42 Bam materiaal</i>	A.v.G E.W A.v.G.	<i>2 dagen</i> <i>Kruis Bam</i>
BAM geeft Mosterd de Winter een locatie waar tijdelijk puin mag liggen voor de parkeerplaats in verband met het afsluiten terrein <i>Wk 42</i>	E.W	<i>Wk 42 dicht houden</i>
Parkeerterrein As JB tot JU H.w.a. zal later worden aangelegd dit in verband met vrijkomend puin uit de bouwwegen wat dan niet afgevoerd hoeft te worden. <i>ophogen</i>		Afgh.
Boomgaard heeft nog geen opdracht van Mosterd de Winter voor het aanbrengen van de tijdelijke parkeerplaats BAM geeft aan dat 6-09-2010 hiermee moet worden gestart. <i>opbouw parkeer</i>		Afgh.
De Parkeerplaats is week 39 gereed	-4600 4600	<i>25cm zand + 75puin</i> <i>hyolus Bouwfase</i>
Er wordt een ophoging gemaakt naast de parkeerplaats in verband met de te plaatsen bouwhekken dit gebeurd z.s.m.	A.v.G.	
3.3 Er komt een nieuwe versie van de planning deze zal 15-09-2010 worden verstrekt door Bam <i>X</i>	E.W.	Afgh.

PVS

Datum bespreking

Verlagsnummer

Blad

2 van 2

Onderwerp	Actie door	Gereed
3.4 Om de H.w.a. en V.w.a in de bouwput aan te kunnen brengen dient de bouwweg te worden opgehoogd. Er moet wel rekening worden gehouden met het hekwerk. Prijs opgave Mosterd de Winter volgt. BAM moet hier eerst akkoord op geven		Afgh.
3.5 De bouwputten dienen voor week 42 gereed te zijn in verband met maatvoering en start heiw. 13-09-2010 is er gestart met het ontgraven van de bouwputten	T.v.W A.v.G.	
3.6 Erwin geeft aan dat er rekening moet worden gehouden met fundatie van de schuifpoorten bij de toegangsbrug. 15-09-2010 plaats Fiedhaus de toegangspoort dit is een week eerder. Hierna moet Mosterd de Winter de inrit verder klaar maken. De inrit moet z.s.m gereed zijn omdat het de enige toegang is tot het bouwterrein.	E.W. T.v.W.	Afgh.
3.7 Boomgaard heeft nog geen tekenwerk ontvangen met uitstroomhoeveelheden h.w.a./v.w.a. Mosterd de Winter heeft donderdag 9-09-2010 overleg gehad BAM techniek. Boomgaard is gestart met het benodigde tekenwerk hiervoor dit is half week 37 gereed.	E.W. N.S.	
3.8 De riolering buiten het bouwhek wordt voor week 38 aangesloten in verband met het te plaatsen hek van feldhaus. Wanneer dit niet lukt wordt deze naderhand onder het hek gegraven.	A.v.G.	
3.9 Boomgaard start 7-09-2010 met het afvoeren van de grond hier hebben ze ongeveer 4 weken voor nodig	T.v.W.	Afgh.
3.10 Boomgaard geeft nogmaals aan dat er 6 weken levertijd zit op beton putten. Op PE- putten zit 2 weken levertijd Boomgaard kijkt of plaatsen mogelijk is zonder breuk. Erwin geeft aan hier op terug te komen. Hierna wordt de planning gemaakt betreft de routing bouwwegen en dergelijke	N.S. E.W.	
3.11 Onder de toegangsbrug dienen mantel buizen te worden gelegd voor schiphof Rogier geeft aan welke diameters en de aantallen. deze info wordt as donderdag 16-09-2010 verstrekt	E.W.	
3.12 Naar de bouwkeet dienen een aantal mantelbuizen te worden gelegd voordat de puinbaan ligt	A.v.G.	
3.13 Boomgaard geeft aan graag de tekening te willen van BAM techniek met alle definitieve aansluitingen. De definitieve tekeningen van de brandhydraten hebben ze ook nog niet.	E.W.	
4 Kwaliteit		
4.1 De weg wordt 2 ^e maal per week door Boomgaard geveegd en wanneer nodig.		
5 Rondvraag		
Volgende vergadering: 20-09-2010 om in overleg		

Verslag over grondwerkzaamheden 5 oktober 2010
 "Protocol politie bellen"

PVS

Verslag: Grondwerk

Verslagnummer GR 005
 Datum bespreking 05-10-2010
 Plaats bespreking Bouwlocatie
 Datum opgemaakt 11-10-2010
 Opgemaakt door E.W.
 Aanwezig E.W. N.S E.kro
 A.v.G T.v.W

Afwezig geen
 Kopie aan Aan- en afwezigen en:
 -
 Blad 1 van 2

Onderwerp	Actie door	Gereed
-----------	------------	--------

- | | | | |
|-----|---|-----------------|-------|
| 1 | Verslag vorige vergadering
Geen opmerkingen | | |
| 2 | Veiligheid | | |
| 2.1 | Dragen van bouwhelmen verplicht hier wordt vanaf week 40 streng op toe gezien. | A.v.G. | |
| 3 | Voortgang planning | | |
| 3.2 | Parkeerterrein: As JA tot VA
De installaties van de materieeldienst dienen 13-10-2010 gereed te zijn. Met de puinverharding zal 14-10-2010 worden gestart. Het opbouwen van de keet zal 21-10-2010 starten dan zal de puinbaan moeten liggen. De stelcon platen worden in overleg gelegd. | A.v.G. | |
| | Parkeerterrein As JB tot JU
De opbouw en de hoogte is door Anne aangegeven. De parkeerplaats wordt vanaf week 43 opgestart aansluitend het andere parkeer gedeelte. Timo geeft aan hier 2 weken voor nodig te hebben | | |
| 3.3 | Er is een nieuwe planning gemaakt door Eric deze is tijdens het overleg doorgesproken. | E Kro. | |
| 3.4 | De bouwputten dienen voor week 42 gereed te zijn in verband met maatvoering en start heiwerk. Voor het heiwerk zullen de tuinmuren ook op hoogte moeten liggen dit zal week 43 gereed moeten zijn (bijgevoegd platte grond) | T.v.W
A.v.G. | |
| 3.5 | Boomgaard maakt gebruik van PE - putten dit in verband met levertijden de garantie komt niet te vervallen | N.S
E.W. | Afgh. |
| 3.6 | Mantelbuizen liggen onder de bouwrit Prijsopgave volgt nog | A.v.G. | |
| 3.7 | Naar de bouwkeet dienen een aantal mantelbuizen te worden gelegd voordat de puinbaan ligt (BAM Materieel) | E.W. | |
| 3.8 | Boomgaard geeft aan graag de tekening te willen van BAM techniek met alle definitieve aansluitingen. | E.W. | Afgh. |
| 3.9 | Feldhaus gaat 13-10-2010 starten met het sluiten van de bouwhekken rond het terrein. Er zal 1 opening blijven voor het rijden van puin. Deze zal week 42 worden gesloten | E.W. | |

Onderwerp	Actie door	Gereed
-----------	------------	--------

- | | | | |
|------|--|--|------|
| 4 | Kwaliteit | | |
| 4.1. | De weg wordt 2 ^e maal per week door Boomgaard geveegd en wanneer nodig. | | afgh |

- | | | | |
|---|--|--|--|
| 5 | Rondvraag
Volgende vergadering: 12-10-2010 om in overleg | | |
|---|--|--|--|

geleide brieven hoe is dit geregeld nico wordt opgelost meestal de winter
Protocol politie bellen

Gespreksnotitie terreininstallatie 17 augustus 2010
Er wordt een tekening genoemd van Heymans.

PVS

Gespreksnotitie Terreininstallatie 20100817

Verlagnummer T.inst 002

Datum bespreking 17 augustus 2010

Datum opgemaakt 23 augustus 2010

Opgemaakt door RSt [BU]

Aanwezig FZw [BamU] ABe [BTw] HvZa [BTw]
EWij [BamU] LZa [BTw] TVe [MDW]
RSt [BamU] JBu [BTe]

Afwezig

Kopie aan BSc [BamU] JBl [BamU] PAI [BamT]

Blad 1 van 2

Nr	Onderwerp	Actie	Gereed
1	Opening		
1.1	FZw opent de bijeenkomst en heet iedereen welkom. De bijeenkomst wordt gebruikt om de laatste informatie uit te wisselen en vervolgspraken te maken.		
2	Terreininstallatie		
2.1	Aan ieder worden de schetsen van het tracé nutsleidingen en het principe van het persriool en de tekeningen van de HWA putten (Schiphol), principe drukrioleringsput (Schiphol), overzicht ontgravingniveaus (met bijbehorende details) (Bam U) overhandigd.		
2.2	Tekening Heymans, posities putten, nieuwe sloot en wegen (digitaal) verstrekken aan MDW	Bam U	17-08-10
2.3	Uitwerking hoofdtracé HWA en VWA wordt verzorgd door MDW. A.d.h. van de ontvangen gegevens wordt het verloop aangegeven, zoals het er nu naar uit ziet moet het terrein gedeeltelijk al verhoogd worden om de leidingen voldoende gronddekking te geven. Tevens zal er al een gedeelte van de leidingen vooruit gelegd moeten worden (Voor de parkeerplaats verhoging!) MDW zal zorgen dat 24-08-10 de tekening aanwezig is.	MDW	24-08-10
2.4	Hoogte aansluitingen bestaande HWA putten inmeten.	MDW / Bam U	Wk. 33
2.5	Positie put VWA coördineren met (Schiphol) nutsleidingen	Bam T	
2.6	Voorzet gecoördineerde leidingtracés (nuts, WKO e.d) inclusief hoogte maatvoering aan Bam U verstrekken	Bam T	27-08-10
2.7	Gecombineerde tekening E+W leidingen (zonder hoogte maatvoering) verstrekken aan Bam U, deze wordt op de voorhand aan Schiphol verstrekt.	Bam T	20-08-10
2.8	Aansluitingen worden in twee fases uitgevoerd. 1) bouwaansluiting 01-10-10 gereed 2) definitieve aansluiting 01-08-11 gereed		
2.9	Info fundering / aanlegdieptes lantaarn palen, hekwerken, slagbomen, road barries e.d. verstrekken aan Bam U	Bam T	27-08-10
2.10	Gegevens en posities vetvangput en olietank aan Bam U verstrekken.	Bam T	27-08-10
2.11	Digitale ontgravingdetails aan MDW verstrekken.	Bam U	17-08-10
2.12	Uitlopers HWA / VWA met dimensionering met spoed verstrekken.	Bam T	18-08-10
2.13	Leiding tunnel onder de oversteek bwdl. A naar bwdl. B is vervallen, leidingtracé is hierdoor gewijzigd, zie tekening Bam T.	Allen	
2.14	Werktekening tracé brandhydranten verstrekken.	MDW	
2.15	Vaststellen welke bouwkundige onderlegger we gezamenlijk voor de engineering gaan gebruiken	Bam U	Wk. 33
2.16	Telefonie, kabel en aansluiting, regelt de Staat zelf, hoe moeten wij hier verder mee om gaan? FZW vraag nogmaals na.	Bam U	
2.17	Contracten t.a.v. de verbruiken, hoe te regelen en bij wie? FZW gaat dit na.	Bam U	
2.18	Overleg met Schiphol (nuts) regelen. (Aanwezigen: HLa (BTe), Abe (BTw), FZw / RSt / EWij (BamU)	Bam U	

Volgende vergadering

Datum: 1 september

Aanvang: 11.00uur

Lokatie: Gebouw H

Allen

Overdracht V&G-coördinatie

Betreft project: Poort van Schiphol project nr.: 150075

Hierbij draagt de heer/mevrouw <naam>, zijnde (hoofd)uitvoerder van het project Poort van Schiphol, zijn taken als V&G-coördinator uitvoeringsfase over aan de "gedelegeerde V&G-coördinator", te weten:

naam: T. U. Weyen
bedrijf: BAM coörd
functie: Gilweater

De overdracht is geldig voor de periode van 20-09-2010 tot en met 21-09-2010

Uit te voeren werkzaamheden: grondwerk

De reden van de overdracht is: overwerk doorwerken op ADV of vakantiedag
 anders: geen stagerijsc... leiding... BAM oplocatie

Overdrachtsafspraken:

- De bovengenoemde gedelegeerde V&G-coördinator dient tijdens de bovengenoemde werkzaamheden en in de genoemde periode aanwezig te zijn op het bouwwerk;
- Er worden geen andere werkzaamheden uitgevoerd dan hierboven is omschreven;
- Er wordt niet alleen gewerkt;
- Er worden geen andere (onder-)aannemers of derden op de bouwplaats toegelaten dan vooraf is besproken;
- Het bouwwerk is in veilige staat overgedragen;
- De gedelegeerde V&G-coördinator is verantwoordelijk voor alle V&G-aspecten tijdens de genoemde periode van overdracht en zorgt voor het wederom in veilige staat over dragen van het bouwwerk aan het eind van de periode;
- Indien gewenst kan voor de overdracht een gezamenlijke veiligheidsinspectie gehouden worden;
- Reeds aangebrachte beveiligingen worden niet zonder vooraf overleg veranderd of weggenomen;
- De V&G-coördinator van heeft de gedelegeerde V&G-coördinator op de hoogte gebracht van de te verwachten coördinatietaken in de bovengenoemde periode;
- De gedelegeerde V&G-coördinator inventariseert vooraf aan bovengenoemde werkzaamheden welke risico's de bovengenoemde werkzaamheden met zich meebrengen en welke maatregelen worden genomen.
- Indien er in bovengenoemde periode ongevallen met persoonlijk letsel of ongevallen met materiële schade voordoen dient de gedelegeerde V&G-coördinator dit aan het einde van de periode aan de V&G-coördinator door te geven.

Hiermee verklaren de ondergetekenden akkoord te gaan met bovengenoemde voorwaarden:

V&G-coördinator uitvoeringsfase
dhr./mevr.: E. Wijnne
functie: Gilweater
bedrijf: BAM

gedelegeerde V&G-coördinator
dhr./mevr.: _____
functie: _____
bedrijf: _____

Distributie: (hoofd)uitvoerder gedelegeerde V&G-coördinator opdrachtgever

E-mails over de bouwwerkzaamheden:

E-mail van Theo Vermeulen (Hoofd bedrijfsbureau Mostert de Winter, onderdeel van BAM) over bouwwegen en luchtplaatsen, verzonden aan Erwin Wijnne (hoofduitvoerder van BAM), Bernd (B.W.) Schönherr (projectleider BAM Utiliteitsbouw grote projecten), Rogier Streefkerk, en Frans Zwinenberg.

pagina 1 van 3

Wijnne, Erwin

Van: Vermeulen, T.(Theo) [T.Vermeulen@mostertdewinter.nl]
Verzonden: vrijdag 27 augustus 2010 15:32
Aan: Zwinenberg, Frans; Streefkerk, Rogier; Wijnne, Erwin; Schönherr, Bernd
CC: Genderen, A.N.(Anne) van
Onderwerp: PVS, HWA/VWA bouwwegen en luchtplaatsen
Bijlagen: 2510_001.pdf

Dag collega's

Naar aanleiding van de bespreking van gisteren heb ik het e.e.a. op een rijtje gezet. Uiteraard is het niet compleet, maar misschien is het goed om hier in de vergadering van 1-9-2010 te spreken. Het is een wat lang verhaal geworden.

HWA/VWA en bouwwegen

Optie 1: HWA/VWA aanbrengen vóór de bouw

De dekking op de buizen moet minimaal 500mm zijn tijdens de bouw.

Op bijgevoegde tekening heb ik voor een aantal punten de hoogte van het maaiveld aangeven na het ophogen i.v.m. de dekking op de buizen. Ik ben uitgegaan van de b.o.b. welke aangegeven staat op onze riooltekening. Vervolgens heb ik de diameter van de buis en 500m dekking genomen. A.h.v. deze drie gegevens (b.o.b – diameter buis – dekking) kom je tot een minimale hoogte van het terrein. Deze hoogte moet bereikt worden om er zeker van te zijn dat de leidingen niet beschadigd worden tijdens de bouw. Zoals te zien is op de tekening komt maar op 1 locatie het vereiste mv onder het bestaande maaiveld (=4.500 – NAP). Dit heeft de volgende consequenties:

- Alle bouwwegen moeten op hoogte gebracht worden. Het beste is dan om uit te gaan van de nieuwe hoogte 3.800 – NAP.
- Het puin uit de bouwweg t.p.v. de brandweerroute is bij deze optie niet bruikbaar in de nieuwe situatie. En zal waar mogelijk uitgesmeerd worden over de parkeerplaats en wat over is afgevoerd moeten worden.
- Het puin uit de bouwwegen buiten de brandweerroute wordt uitgesmeerd over de parkeerplaats (conform opdracht).

Het uitsmeren over het parkeerterrein kan alleen als dit terrein niet opgehoogd wordt. Het puin voor de parkeerplaats (voor tijdens de bouw) wordt dan op ca. de bestaande hoogte van het huidige mv aangebracht.

Dit betekent het volgende in cijfers:

- Bouwwegen 11.600m² (conform tekening BU-T-001) (* zie opmerking hieronder over de bouwwegen)
- Totaal puin uit bouwwegen ca. 2.900m³ (11.600x0,25)
- *Uitgangspunt:* 85% van het puin uit de bouwwegen is herbruikbaar
 - o 2.465m³ herbruikbaar
 - o 435m³ niet herbruikbaar door vervuiling tijdens de bouw
- Parkeerterrein 10.806m²
- Laad en loszone 2.005m²
- Hoeveelheid vrijkomend puin uit bouwwegen te gebruiken in laad en loszone: 150m³ (1.000m²x0,15)
- Hoeveelheid vrijkomend puin uit bouwwegen te gebruiken onder parkeerplaats: 1.620m³ (10.806m²x0,15)
- Hoeveelheid af te voeren puin 1.130m³ (2.900-150-1620)
 - o 435m³ niet meer herbruikbaar door vervuiling tijdens de bouw (Dit moet zo wie zo afgevoerd

30-8-2010

worden)

- o 695m³ herbruikbaar

Er zijn voor de 695m³ herbruikbaar puin 2 oplossingen:

- 695m³ vrijkomend bouwpuin afvoeren. Dure optie
- Het parkeerterrein 70mm dieper uitgraven en de vrijkomende grond afvoeren. Dit zal goedkoper zijn dan optie 1
- (Een deel 750m³ is misschien te gebruiken in de luchtplaatsen, zie onder kopje luchtplaatsen)

Voordelen van deze keuze:

- Tijdens de bouw kunnen de afvoeren al aangesloten worden op de aanwezige HWA en VWA. Geen wateroverlast tijdens de bouw
- Minder verzakkingen door aanleg van de riolering. De grond in de sleuven van de riolering kan al zetten tijdens de bouw.

Nadelen van de keuze:

- Er moet een grote hoeveelheid puin of grond afgevoerd worden, dus extra kosten

Optie 2: HWA/VWA aanbrengen aan het eind van de bouw

Bij deze optie wordt de riolering aangebracht in de laatste maanden van de bouw.

De bouwwegen worden op de bestaande hoogte van het maaiveld (4.500-NAP) aangebracht (conform opdracht).

Het puin van de bouwwegen t.p.v. de brandweerbaan kan blijven liggen (conform opdracht).

Het overige puin van de bouwwegen wordt uitgesmeerd op het parkeerterrein (conform opdracht)

Dit betekent het volgende in cijfers:

- Te verwijderen bouwwegen 5.523m²
- Hoeveelheid te verwijderen puin 1.380m³
- Parkeerterrein 10.806m²
- Laad en loszone 2.005m²
- Hoeveelheid vrijkomend puin uit bouwwegen te gebruiken in laad en loszone: 150m³ (1.000m²x0,15)
- Hoeveelheid vrijkomend puin uit bouwwegen te gebruiken onder parkeerplaats: 1.620m³ (10.806m²x0,15)
- Alle vrijkomende puin kan verwerkt worden onder het asfalt. (conform opdracht)

Voordelen van deze keuze:

- Geen afvoer van vrijkomend puin.

Nadelen van deze keuze:

- De riolering moet aangelegd worden tijdens de bouw (planningsproblemen)
- De afvoeren van het gebouw kunnen niet tijdens de bouw aangesloten worden (wateroverlast)
- Zettingen door de rioleringsleuven na de aanleg.

Actie: graag zouden wij willen weten voor welke optie gekozen wordt.

Luchtplaatsen

Voor de opbouw van het kunstgras is het volgende nodig:

- 350mm M3C zand
- 100mm lava/rubber
- 25mm kunstgras

Dit is een totale opbouwhoogte van 475mm. Het terrein moet 700mm opgehoogd worden (4.500-3.800). Dit betekent dat de luchtplaatsen vóór de bouw 225mm opgehoogd kunnen worden met zand.

PS. Het misschien ook een idee om de luchtplaatsen niet op te hogen voor de bouw. Het is dan mogelijk om een deel van het vrijkomende puin (zie hierboven optie 1) uit te smeren in de luchtplaatsen. T.p.v. de

verharding en het kunstgras kan ca. 750m³ bouwpuin uitgesmeerd worden. Dit betekent wel dat er tijdens de bouw klei en geen zand ligt in de luchtplaatsen.

Actie: Graag zouden wij willen weten waarvoor gekozen wordt:

- Zand aanbrengen in luchtplaatsen vóór de bouw
- Geen zand aanbrengen.

Hoeveelheid bouwwegen in opdracht

Ik kwam er achter dat in de opdracht gesproken wordt over 12.500m² bouwweg. De bouwwegen en kraanbaan zijn totaal 11.600m² (zie tekening BU-T-001). Dus het is mogelijk om de bouwwegen en de kraanbaan binnen de genoemde hoeveelheid van de opdracht aan te leggen.

In de opdracht wordt niet gesproken over de parkeerplaats. Op tekening BU-T-001 staat hiervoor een hoeveelheid van 7.480m². Volgens mij zit dus de parkeerplaats niet in de opdracht. Klopt dat?

Met vriendelijke groet

Theo Vermeulen
Hoofd Bedrijfsbureau

Mostert De Winter bv
Hakgriend 6
Postbus 292, 3370 AG Hardinxveld-Giessendam
Telefoon: +31 (0)184 67 68 24
Fax: +31 (0)184 67 68 50
Mobiel: (06) 22 69 61 67
E-mail: t.vermeulen@mostertdewinter.nl

Inschrijvingsnummer handelsregister
Kamer van Koophandel 23085044 te Rotterdam

30-8-2010

Twee e-mails onder elkaar van Jasper Blanken (planontwikkelaar van BAM) over goedkeuring werkzaamheden, verzonden aan Ronald Rientjes (projectmanager Rijksgebouwendienst) en John van der Geest (waarschijnlijk ook Rijksgebouwendienst), uitgeprint door ontvanger Rogier Streefkerk.

Streefkerk, Rogier

Van: Blanken, Jasper
Verzonden: donderdag 22 juli 2010 14:59
Aan: 'Postbus PPS Justitieel Complex Schiphol'
CC: John van der Geest; Postbus PoortVanSchiphol
Onderwerp: Update Goedkeuring werkzaamheden na bouwvak PVS
Bijlagen: 20100714 besluit aanlegvergunning Haarfermermeer.pdf

Beste John,

Naar aanleiding van ons overleg van 20 juli 2010 sturen wij hierbij het geupdate afgesproken verzoek.

Na de bouwvak (vanaf 16 augustus 2010 tot start bouw/heiwerk) zijn wij voornemens om te starten met enkele voorbereidende werkzaamheden vallend onder art 4.4.c.II van de DBFMO overeenkomst.

Het gaat hierbij om de volgende werkzaamheden:

- Ophogen parkeerplaats t.b.v. bouwkeet en parkeren: week ~ 33 t/m ~37 2010
- Bouwrijp maken bouwkeet (bouwweg / "toegangsbrug" bouwterrein): week ~ 35 t/m ~37 2010
- Uitzetwerk, Grondwerk bouwput / Aanleggen bouwhekken, bouwkeet en bouwplaatsinrichting: na vergunningsverlening gemeente (op dit moment na 10 september 2010): week ~37 t/m ~43 2010
- Start bouw / Heiwerk zal starten na Bruikbare Vergunning conform DBFMO definitities: week ~ 43 2010

Op deze manier heb ik het m.i. verwoord zoals op 20 juli 2010 afgesproken is.

Graag ontvangen wij de bevestiging van uw toestemming om deze werkzaamheden uit te voeren. De aanvraagvergunning voor deze werkzaamheden is inmiddels aanwezig. Voor de goede orde heb ik deze in de bijlage bijgevoegd.

Met vriendelijke groet,
Jasper Blanken

Van: Blanken, Jasper
Verzonden: maandag 12 juli 2010 11:51
Aan: 'Postbus PPS Justitieel Complex Schiphol'
CC: Postbus PoortVanSchiphol
Onderwerp: Goedkeuring werkzaamheden na bouwvak PVS

Geachte heer Rientjes, beste Ronald,

Na de bouwvak (vanaf 16 augustus 2010 - week 33) zijn wij voornemens om te starten met enkele voorbereidende werkzaamheden vallend onder art 4.4.c.II van de DBFMO overeenkomst.

Het gaat hierbij om de volgende werkzaamheden:

- Ophogen parkeerplaats t.b.v. bouwkeet en parkeren: week ~ 33 t/m ~37 2010
- Bouwrijp maken bouwkeet (bouwweg / "toegangsbrug" bouwterrein): week ~ 35 t/m ~37 2010

- Grondwerk bouwput / Aanleggen bouwhekken: na verlenen Aanvangscertificaat

Graag ontvangen wij uw toestemming om deze werkzaamheden uit te voeren. Indien het nodig is om nadere afspraken vast te leggen, dan zouden we graag nader in overleg treden over de details van deze afspraken.

Met vriendelijke groet,

Jasper Blanken

Betrokken bedrijven:

GWW Boomgaard BV: verzonden door Nico Swart van Boomgaard aan Theo Vermeulen van Mostert de Winter, een rekening voor het leveren en aanbrengen bouwwegen industrieplaten. Boomgaard komt ook voor in een verslag over grondwerkzaamheden: "Boomgaard plakt reclame op materieel af in verband met actievoerders"



Grond- weg & waterbouw **Boomgaard** **'s-Graveland**

GRONDWERK
RIOOLWERK
STRAATWERK
SLOOPWERK
ASBESTVERWIJDERING
BODEMSANERING

Grond- weg- & waterbouwbedrijf
Boomgaard b.v.
Loodijk 24, 1243 JB 's-Graveland
Postbus 7, 1243 ZG 's-Graveland

Telefoon 035 - 656 00 00
Fax 035 - 656 01 04

Bankrelatie:
Rabobank rek.nr. 37 22 23 885

Bam Infra
T.a.v. Theo Vermeulen
Postbus 292
3370 AG Hardinxveld- Giessendam

Onderwerp: Leveren en aanbrengen bouwwegen in industrieplaten.

Naar aanleiding van het gesprek op 14 september te Schiphol, hierbij de aanbieding betreffende het leveren aanbrengen en terugkopen van de bouwweg in industrieplaten
Als uitgangspunt aangenomen een verhard oppervlakte van 11500 m²

Optie 1
Rijplaten (tbv tijdelijke bescherming industrieplaten)

laden en losen platen	35 st.	€	9,00	€	315,00
aan-afvoer platen	4 vr	€	120,00	€	480,00
aanbrengen verwijderen platen	315 m ²	€	6,75	€	2.126,25
huurplaten gedurende 1 jaar	52 wk	€	108,50	€	5.642,00
			Subtotaal	€	8.563,25
			Algemene kosten, winst en risico 10%	€	856,33
			Anneemsom exclusief BTW	€	9.419,58

Per m² € 29,90

Optie B aanbrengen 70cm zand vanaf 20cm onder maaiveld = - 4700 NAP
Uitgaande van mv -4700 NAP aanbrengen 50cm zand = -4000 NAP industrieplaat 160mm bovenkant bouwweg= - 3840 NAP

Ontgraven cunnet	2530 m ³	€	2,65	€	6.704,50
Stortkosten incl. transport per losse m ³	3036 m ³	€	5,10	€	15.483,60
Leveren en aanbrengen Drain Ø 80mm	2600 m ¹	€	6,00	€	15.600,00
Leveren en aanbrengen pompputten incl. pompen incl. huur	12 st	€	925,00	€	11.100,00
Leveren en aanbrengen zand incl. wegenbouwdoek	1 pst.	€	163.959,18	€	163.959,18
Leveren en aanbrengen industrieplaten 14 cm dubbel net	11500 m ²	€	25,65	€	294.975,00 +
			Subtotaal	€	507.822,28
			Algemene kosten, winst en risico 3%	€	15.234,67 +
			Anneemsom exclusief BTW	€	523.056,95

inschrijffnummer K.v.K. Hilversum 32096958 • Ledenummer S.F.B. 07-303392/3 • BTW nummer NL 8125.18.020.B01
Betalingen binnen 30 dagen na factuurdatum. Nadien wordt 1% rente per maand berekend. Op al onze transacties zijn van toepassing onze inkoop-, verkoop- en onze leveringsvoorwaarden, gedeponeerd onder nummer 79 / 2004 bij Arrondissements-rechtbank te Zutphen. De volledige voorwaarden zenden wij u op aanvraag toe.



Grond- weg & waterbouw
**Boomgaard
's-Graveland**

Terugkoop industriepaten

Opnemen industriepaten	11500 m ²	€	2,65	€	30.475,00
Transport industriepaten	120 st.	€	120,00	€	14.400,00
Stortkosten breuk uitgaande van 10% breuk	287,5 ton	€	9,00	€	2.587,50
Transportkosten breuk	12 st.	€	120,00	€	1.440,00
Terugkoop hele platen	10350 m ²	€	-20,00	€	-207.000,00 +
	Subtotaal	€		€	-158.097,50

Anneemsom exclusief BTW € -158.097,50

Per m² € 31,74

Optie C Asfalt op 50 cm zand en 25cm gebroken puin

Uitgaande van bovenkant gebroken puin op -3900 NAP

Ontgraven cunnet	1897,5 m ³	€	2,65	€	5.028,38
Stortkosten incl. transport per losse m ³	2277 m ³	€	5,10	€	11.612,70
Leveren en aanbrengen Drain Ø 80mm	2600 m ¹	€	6,00	€	15.600,00
Leveren en aanbrengen pompputten incl. pompen incl. huur	12 st.	€	925,00	€	11.100,00
Leveren en aanbrengen zand incl. wegenbouwdoek	1 pst.	€	117.113,70	€	117.113,70
Leveren, aanbrengen, verwijderen en storten incl. trans. Asfalt D=8cm	11500 m ²	€	23,45	€	269.675,00 +
	Subtotaal	€		€	430.129,78
	Algemene kosten, winst en risico 3%	€		€	12.903,89 +
	Anneemsom exclusief BTW	€		€	443.033,67

Per m² € 38,52

teruggave puin uit opdracht 1 pst € -71.700,00 € -71.700,00

€ -6,23 m2

Uitgangspunten voor deze offerte:

- Hoeveelheden verrekenbaar
- Bouwweg vrij van bouw materiaal en/of afval.
- Werkzaamheden in 1 fase uitvoeren.

Overige werkzaamheden/hulpstukken, welke niet specifiek zijn omschreven zullen worden verrekend.

Wij hopen u hiermede een passende aanbieding te hebben gedaan.

Indien u nog vragen en of opmerkingen heeft, dan zijn wij gaarne bereid e.e.a nader toe te lichten.

Bovengenoemde bedragen zijn exclusief BTW

Met vriendelijke groet,

GWW Boomgaard bv
Nico Swart
06 288 77 308

Mostert de Winter (onderdeel van BAM): V&G deelplan onderaannemers. Eindverantwoordelijke: hoofd bedrijfsbureau T. Vermeulen. Uitvoerder en V&G coördinator: A. van Genderen.

POORT
Schiphol

V&G-DEELPLAN ONDERAANNEMERS
(bijlage bij startwerkvergadering)

Inkoopcontract nr:
4 weken voor aanvang werkzaamheden doorspreken met de V&G-coördinator uitv. fase van BAM en getekend afgeven!

Bedrijfsgegevens:	Uit te voeren werkzaamheden:	Project:
Naam: <u>Mostert De Winter bv</u>	Fase: fundatie / ruwbouw / albouw	Nummer:
Adres: <u>Hakprijnd 6</u>	<u>Grondwerk t.b.v. bouwwegen en bouwputten</u>	Adres: <u>Sloterweg</u>
Plaats: <u>Hardinxveld-Giessendam</u>	<u>Hoofdrotering voor gebouw en terrein</u>	Plaats: <u>Haarlammermeer</u>
Telefoon: <u>0184 676 801</u>		Telefoon:
Fax: <u>0184 676 850</u>		Mail:
Mail: <u>t.vermeulen@mostertdewinter.nl</u>		
Eindverantwoordelijke:	Aanwezig op het werk:	V&G-coördinator uitvoeringsfase:
Directeur / bedrijfsleider / projectleider	Uitvoerder / voorman	
<u>Hoofd Bedrijfsbureau: T. Vermeulen</u>	<u>Uitvoerder: A. van Genderen</u>	<u>Uitvoerder: A. van Genderen</u>
Tel / mobiel: <u>06 22 69 61 67</u>	Tel / mobiel: <u>06 53 86 13 57</u>	Tel / mobiel: <u>06 53 86 13 57</u>

Met opmaak: Superscript

Betrokken partijen die door contracthouder worden ingeschakeld:

Bedrijf	Uit te voeren werkzaamheden	1* verantw. op het werk
<u>Boomgaard bv</u>	<u>Grondwerk t.b.v. bouwwegen en bouwputten</u> <u>Hoofdrotering voor gebouw en terrein</u>	

Met opmaak: Afstand Voor: 3 pt

Met opmaak: Lettertype: 8 pt, Cursief

Met opmaak: Lettertype: 8 pt, Cursief

Met opmaak: Afstand Voor: 3 pt

Bovenstaande onderaannemers dienen zich te conformeren aan uw V&G-deelplan. U als BAM contracthouder blijft te allen tijde verantwoordelijk voor de naleving van de V&G-plannen en wordt geacht de afspraken met (de vertegenwoordiger van) de V&G-coördinator uitvoeringsfase te bespreken met uw onderaannemers.

1. Onderaannemer maakt gebruik van eigen V&G-plan. Akkoord BAM Utiliteitsbouw nee ja

Indien ja, dan dient de inhoud van dit V&G-plan gewaarborgd te zijn.

Neven-/onderaannemers vullen dit V&G-deelplan in (vanwege de coördinatie alleen in overleg eigen V&G-deelplannen inleveren)!

2. Specifieke opleidingseisen personeel

- Veiligheid voor Leidinggevendens
- Basis Veiligheid (VCA)

Uw personeel dient minimaal over de wettelijke diploma's, certificaten en vergunningen te beschikken.

3. Voorlichting en instructie

De wijze waarop u projectgerichte voorlichting en instructie moet geven aan eigen werknemers en onderaannemers dient aan onderstaande punten te voldoen:

- projectintroductie (vóór aanvang werk)
- toolboxmeeting (minimaal 1x per maand)
- introductie regels opdrachtgever (poortinstructie)

Kopieën voorlichting en instructie afgegeven aan (de vertegenwoordiger van) V&G-coördinator uitvoeringsfase

4. Hygiënische voorzieningen

Op welke wijze hebt u schaft- en toiletvoorzieningen geregeld:


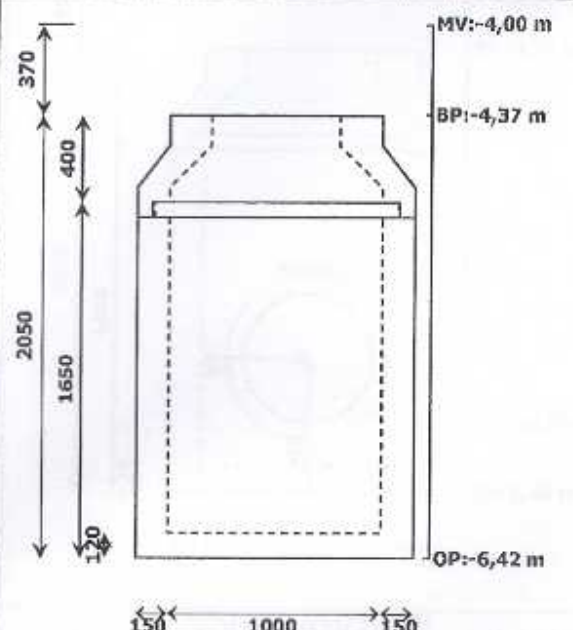
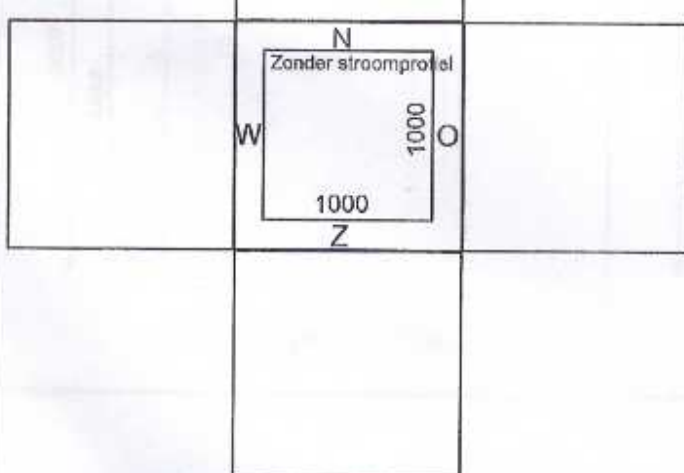
- eigen voorzieningen. Plaats voorzieningen in overleg met: _____
- gebruikt voorzieningen van: _____ met _____ personen.

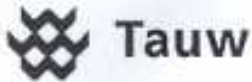
5. Persoonlijke beschermingsmiddelen

Over welke persoonlijke beschermingsmiddelen beschikken uw medewerkers en uw onderaannemers:

- veiligheidsschoenen handschoenen veiligheidsharnas
- veiligheidshelm stoffilter (type: P1 / P2 / P3)
- gehoorbescherming veiligheidsbril

U verzorgt zelf alle persoonlijke beschermingsmiddelen voor uw personeel en onderaannemers.

 STRUYK VERWO + AQUA 6050 : Site Genk Noord		Puttenstaat Inspectieputelement (IPE)		Putnr. Klant 1 page : 1																
Puttenstaat nummer		06696RS10		Opdrachgevend bestuur																
Nr		5		Aannemer																
Versie		1		Wegenbouw																
Tekening/schets nr.(Bron) PlanNo				Schiphof Project																
Dossier				Ordernr.																
				40089546																
				Leverings datum																
				23/04/2010																
Goederen toegeleverd door de klant :			Opmerkingen :																	
			Diverse																	
			Indicatief gewicht (kg)																	
			3760 Kg																	
			Cementsoort																	
			CEM I 52,5 N CE																	
			Sulfaatbestandheid																	
			Ja																	
			Cement																	
			HSR LA																	
			Transport																	
			Hijsvoorzieningen																	
			Hijsanker Type DEHA 2,5Ton																	
			specialtransport																	
			Keurmerk																	
			KOMO																	
			Onderbak																	
prodmat_id		Hoogte (mm)		Indicatief gewicht (kg)																
GM24 : MB		1.650		3.020																
BAS 100x100				Nee																
HOOG ZS 4x (6050)																				
Positie	Aansluiting	Niveau	hoek °	Afstand	B.O.K. (mm)															
N	0600GL	-6,10	0	500	320															
					620															
			Afdekplaat - Kegelstuk																	
Dekplaat		Hoogte (mm)		Indicatief gewicht (kg)																
MB KEG 100x100		400		740																
H=40 cm (T1) 6050																				
<table border="1" style="font-size: 0.8em;"> <tr><td></td><td>H</td><td>GEW</td></tr> <tr><td>K</td><td>400</td><td>740</td></tr> <tr><td>B</td><td>1650</td><td>3127</td></tr> <tr><td>TOT</td><td>2050</td><td>3760</td></tr> </table>			H	GEW	K	400	740	B	1650	3127	TOT	2050	3760	<table border="1" style="font-size: 0.8em;"> <tr><td>0600GL</td><td>-6,10</td><td>↓ 0°</td></tr> </table>		0600GL	-6,10	↓ 0°	1 M.V. -4,00 m P.S. 370 mm B.P. -4,37 m O.P. -6,42 m B.B. 320 mm	
	H	GEW																		
K	400	740																		
B	1650	3127																		
TOT	2050	3760																		
0600GL	-6,10	↓ 0°																		
																				
Datum aanmaak : 06/04/2010			Goedkeuring klant op :																	
Verantwoordelijke : Rilana Steijns			Door :																	



Notitie

Concept

Contactpersoon E. (Erno) de Graaf
Datum 21 september 2010
Kenmerk N002-4741437EDG-vsa-V01

Ontwerp rioelstelsel poort van Schiphol

1 Inleiding

In opdracht van GWW Boomgaard heeft Tauw het ontwerp van het rioelstelsel voor de poort van Schiphol geanalyseerd, zie notitie N001-4741437EDG-V01. Op basis van de aanbevelingen uit deze notitie is het ontwerp voor het hemelwaterstelsel (HWA) en het vuilwaterstelsel (DWA) aangepast. Deze notitie beschrijft de stelselontwerpen en de daarbij gehanteerde uitgangspunten. Het HWA-ontwerp is te vinden in bijlage 1. Bijlage 2 geeft het DWA-ontwerp.

2 Uitgangspunten stelselontwerp

Voor het ontwerp van de rioleringsstelsels zijn de volgende uitgangspunten gebruikt. De uitgangspunten zijn gebaseerd op de leidraad riolering:

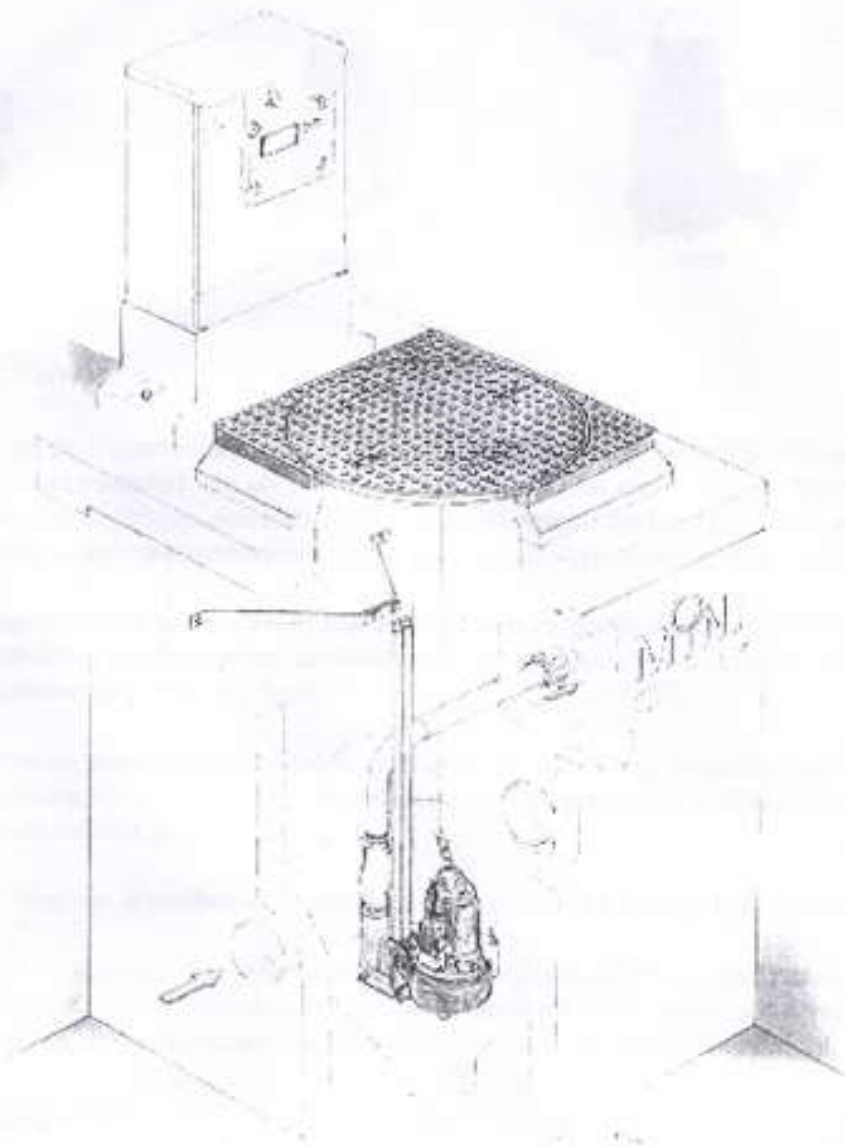
- Verhang HWA 1:1000
- Verhang DWA 1:500, beginstrengen (eerste 120 m) 1:300
- Afstand tussen kruisende leidingen 20 cm
- Minimale dekking 1,05 m
- Het HWA-stelsel kan een bul die theoretisch eens per twee jaar (bul 8) voorkomt verwerken zonder dat er water op straat komt te staan. De hoogste waterstanden in het stelsel tijdens deze theoretische gebeurtenis zijn te vinden in bijlage 3.
- Bij conflicten in hoogtelgging, HWA als zinker uitvoeren

Daarnaast is uitgegaan van de volgende basisgegevens:

- Alle leidingen t/m 400 mm doorsnede uitgevoerd in PVC
- De maatgevende buitenwaterstand ligt onder de onderkant buis van de uitstroomleiding
- Het gehele terrein is vlak en verhard
- Het ontwerpdebiet voor het VWA is 28 l/s

Yerseke, levert drukriolering


DRUKRIOLERING



YERSEKE HANDEL
WEG-EN WATERBOUW

*SPECIALIST IN BEREKENING, LEVERING EN ONDERHOUD VAN
POMPINSTALLATIES*

Opstart planning 30 september 2010: door E. Kroonen van Thunissen Bouw

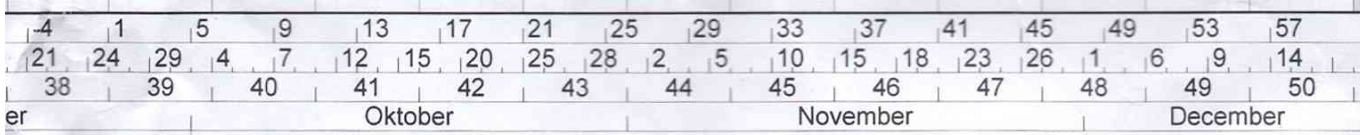
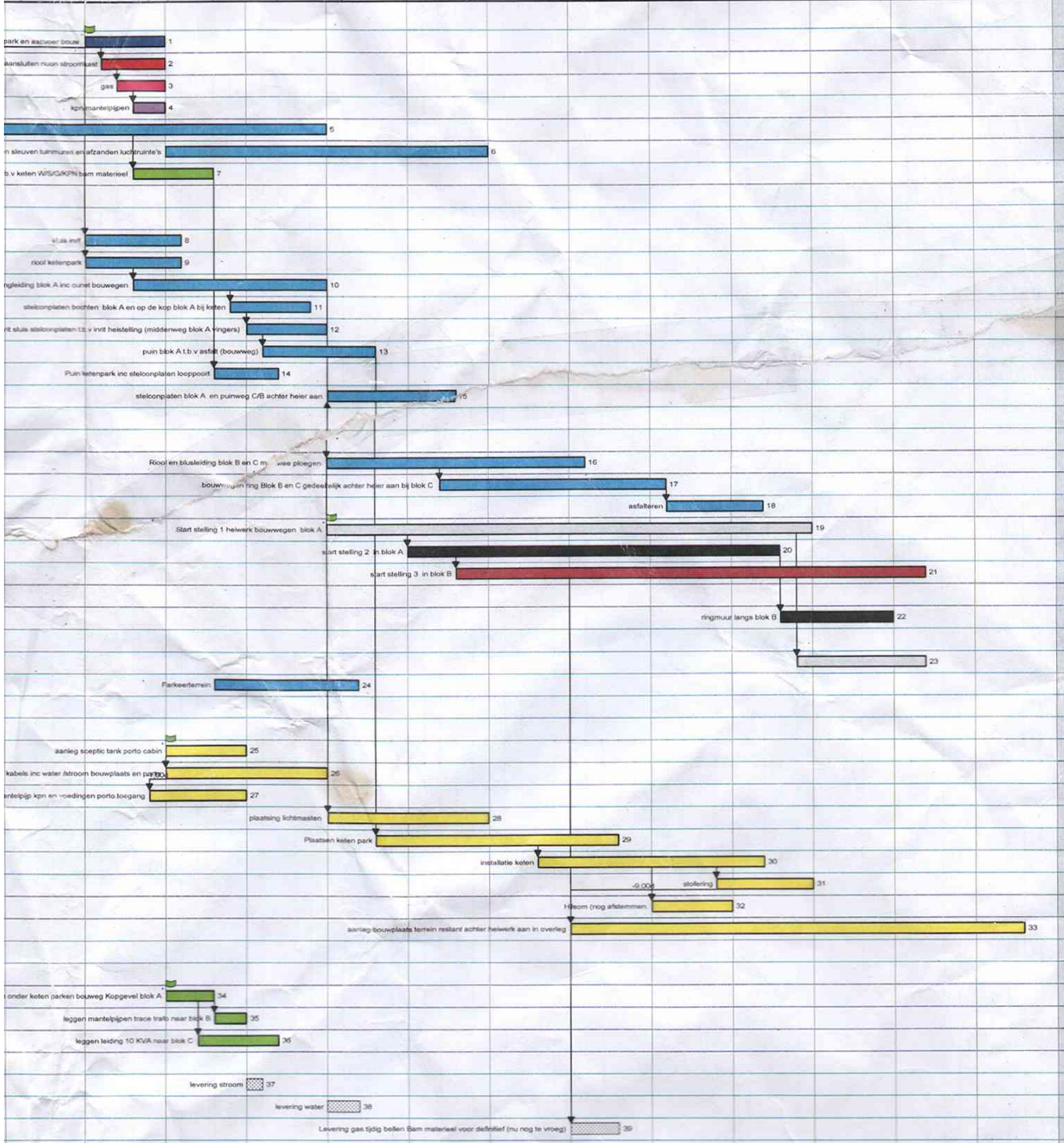
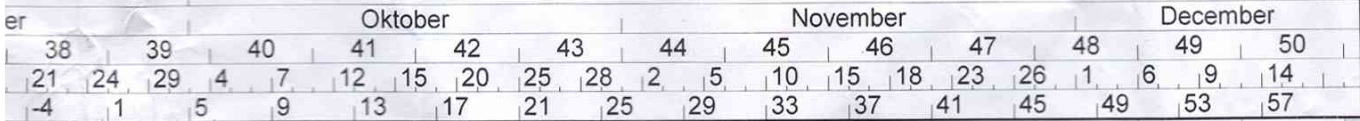
 project nr. : Werk No Schiphol versie : 2 betreft : opstart planning opsteller : E. Kroonen datum : 23-9-2010 gewijz. : 30-9-2010		Opstart planning Sch										
Regel	Omschrijving	aantal	prod./eenh	Verstreken duur	kalender	Augustus					Septemb	
						33	34	35	36	37		
						18	23	26	31	3	8	13
prognose						-28	-24	-20	-16	-12	-8	
Planning Mosterd en de winter												
1	aansluiten water t.b.v ketenpark en aanvoer bouw			0,6vw	5,00d						graven water t.b.v keten	
2	aansluiten nuon stroomkast			0,5vw	4,00d							
3	gas			0,3vw	3,00d							
4	kpn/mantelpijpen			0,2vw	2,00d							
5	bouwputten uitgraven en heiklaar maken			6,6vw	35,00d	bouwputten uitgraven en heiklaar maken						
6	afwerken sleuven tuinmuren en afzanden luchtrijntes			3,6vw	20,00d						afwerke	
7	leggen riool onder keten inc aansluitingen t.b.v keten W/S/G/KPN bam materieel			0,9vw	5,00d						leggen riool onder keten inc aansluitingen t	
Bouwplaats												
Ringweg blok A en Ketenpark												
8	sluis inrit			1,0vw	6,00d							
9	riool ketenpark			1,0vw	6,00d							
10	riool ringleiding blok A inc cunet bouwegen			2,2vw	12,00d						riool ri	
11	stelconplaten bochten blok A en op de kop blok A bij keten			0,9vw	5,00d							
12	Inrit sluis stelconplaten t.b.v inrit heistelling (middenweg blok A vingers)			0,6vw	5,00d						in	
13	puin blok A t.b.v asfalt (bouwweg)			1,2vw	7,00d							
14	Puin ketenpark inc stelconplaten looppoort			0,8vw	4,00d							
15	stelconplaten blok A en puinweg C/B achter heier aan			1,3vw	8,00d							
Ringweg Blok B en c en restant tussenwegen												
16	Riool en busleiding blok B en C met twee ploegen			3,0vw	16,00d							
17	bouwwegen ring Blok B en C gedeeltelijk achter heier aan bij blok C			2,8vw	14,00d							
18	asfalteren	asfalteren		1,0vw	6,00d							
19	Start stelling 1 heierwerk bouwwegen blok A			5,6vw	30,00d							
20	start stelling 2 in blok A			4,3vw	23,00d							
21	start stelling 3 in blok B			5,8vw	29,00d							
Ringmuur												
22	ringmuur langs blok B			1,2vw	7,00d							
	ringmuur langs blok C/B zijde brandweerkazerne			1,6vw	8,00d							
23				1,6vw	8,00d							
24	Parkeerterrein			1,8vw	9,00d							
Bam materieel												
25	aanleg sceptic tank porto cabin			0,6vw	5,00d							
26	graven ringleiding en aanleg kabels inc water /stroom bouwplaats en porto			1,6vw	10,00d						graven ringleiding en aanleg	
27	plaatsing kasten/waterput/gas/riool/mantelpijp kpn en voedingen porto.toegang			1,0vw	6,00d						plaatsing kasten/waterput/gas/riool	
28	plaatsing lichtmasten			1,6vw	10,00d							
29	plaatsen bouwkeet			2,9vw	15,00d							
30	installatie keten			2,8vw	14,00d							
31	stofering			1,0vw	6,00d							
32	Hiison (nog afstemmen.			0,6vw	5,00d							
33	aanleg bouwplaats terrein restant achter heierwerk aan in overleg			5,3vw	28,00d							
Bam Infra												
34	Leggen mantelpijpen onder keten parken bouwweg Kopgevel blok A			0,3vw	3,00d						Leggen mantelpijp	
35	leggen mantelpijpen trace trafo naar blok B			0,2vw	2,00d							
36	leggen leiding 10 KVA naar blok C			0,9vw	5,00d							
37	levering stroom			0,0vw	1,00d							
38	levering water			0,2vw	2,00d							
39	Levering gas tijdig bellen Bam materieel voor definitief (nu nog te vroeg)			0,3vw	3,00d							
Regel	Omschrijving	aantal	prod./eenh	Verstreken duur	prognose	-28 -24 -20 -16 -12 -8					18 23 26 31 3 8 13 16	
						33	34	35	36	37		
						Augustus					Septemb	

Callmakers

■ water
 ■ Nuon
 ■ gas
 ■ kpn
 ■ Mosterd de Winter
 ■ Bam infra structuur
 ■ Heierwerk stelling
 ■ heierwerk

project : Opstart planning Schiphol
 datum : 23-9-2010
 project nr. : Werk No Schiphol
 gewijz. : 30-9-2010

2010



Stelling 2 heilwerk stelling 3 Bam materieel

opdrachtgever: Thunnissen Bouw bv

Opmerkingen:



PLANNING INSTALLATIES

Concept terrein PROJ.NR.: 19001 DATUM: 22-sep-2010

NR.	ONDERDEEL	AKTIE	36		37		38		39		40		41		42		43		44	
			08-07-10	09-08-10	09-09-10	10-10-10	10-11-10	11-12-10	12-01-11	01-02-11	02-03-11	03-04-11	04-05-11	05-06-11	06-07-11	07-08-11	08-09-11	09-10-11	10-11-11	11-12-11
1																				
2	KANAALPLAAT INKOOP	BAM-U																		
3																				
4	TEKENWERK KANAALPLATEN	BAM-U																		
5	OPGAVE SPARINGEN	BAM-W-E			4															
6	VERWERKEN SPARINGEN OP TEKENING	BAM-U								5										
7	GOEDKEURING TEKENINGEN	ALLEN											6							
8	PRODUCTIE KANAALPLAAT	BAM-U																		
9																				
10	TERREIN AFZETTING	BAM-U						10												
11	INRICHTING EN GRONDWERKZAAMHEDEN	BAM-U						11												
12	PLAATSEN BOUWKETEN	BAM-U																		
13	HEIWERK VOLGENS PLANNING BAM-U C1-2-3	BAM-U											12							
14	INSTALLATIES IN DE FUNDERING C2	BAM-W-E																		
15	TRAFORUIMTE T/M VLOER O BOUWKUNDIG GEEB	BAM-U																		
16	INSTALLATIES IN DE FUNDERING C1	BAM-W-E																		
17	INSTALLATIES IN DE FUNDERING C3	BAM-W-E																		
18	INSTALLATIES IN DE FUNDERING B2	BAM-W-E																		
19	TRAFORUIMTE T/M VLOER O BOUWKUNDIG GEEB	BAM-U																		
20	INSTALLATIES IN DE FUNDERING B3 SPORT	BAM-W-E																		
21	INSTALLATIES IN DE FUNDERING B3 VLEUGEL	BAM-W-E																		
22	INSTALLATIES IN DE FUNDERING B1	BAM-W-E																		
23	ONTGRAVEN KABELTRACE C2 NAAR A	BAM-U																		
24	HOOGSPANNINGS KABEL IN TERREIN C2 --A	BAM-T																		
25	SLEUFGRAVEN LEIDINGTRACE FUND.B1	BAM-T																		
26	AANBRENGEN LEIDINGWERK ONDER FUND.B1	BAM-T																		
27	SLEUFGRAVEN LEIDINGTRACE FUND. B3 --C3	BAM-T																		
28	AANBRENGEN LEIDINGWERK ONDER FUND.B1	BAM-T																		
29	ONTGRAVEN KABEL EN LEID.TRACE B2 NAAR A	BAM-U																		
30	AANBRENGEN LEIDINGEN IN HET TERREIN A--B	BAM-T																		
31	AANBRENGEN ELECTRA VOEDINGEN A--B	BAM-T																		
32	HEIWERK VOLGENS PLANNING BAM-U B1-2-3	BAM-U																		
33																				
34	HEIWERK VOORGEBOUW	BAM-U																		
35	INSTALLATIES ONDER VLOER	BAM-T																		
36																				
37																				
38																				
39																				
40																				
41																				
42																				
43																				
44																				
45																				
46																				
47																				
48																				
49																				
50																				
51																				

skalen
 & platen 1 m uit geval A



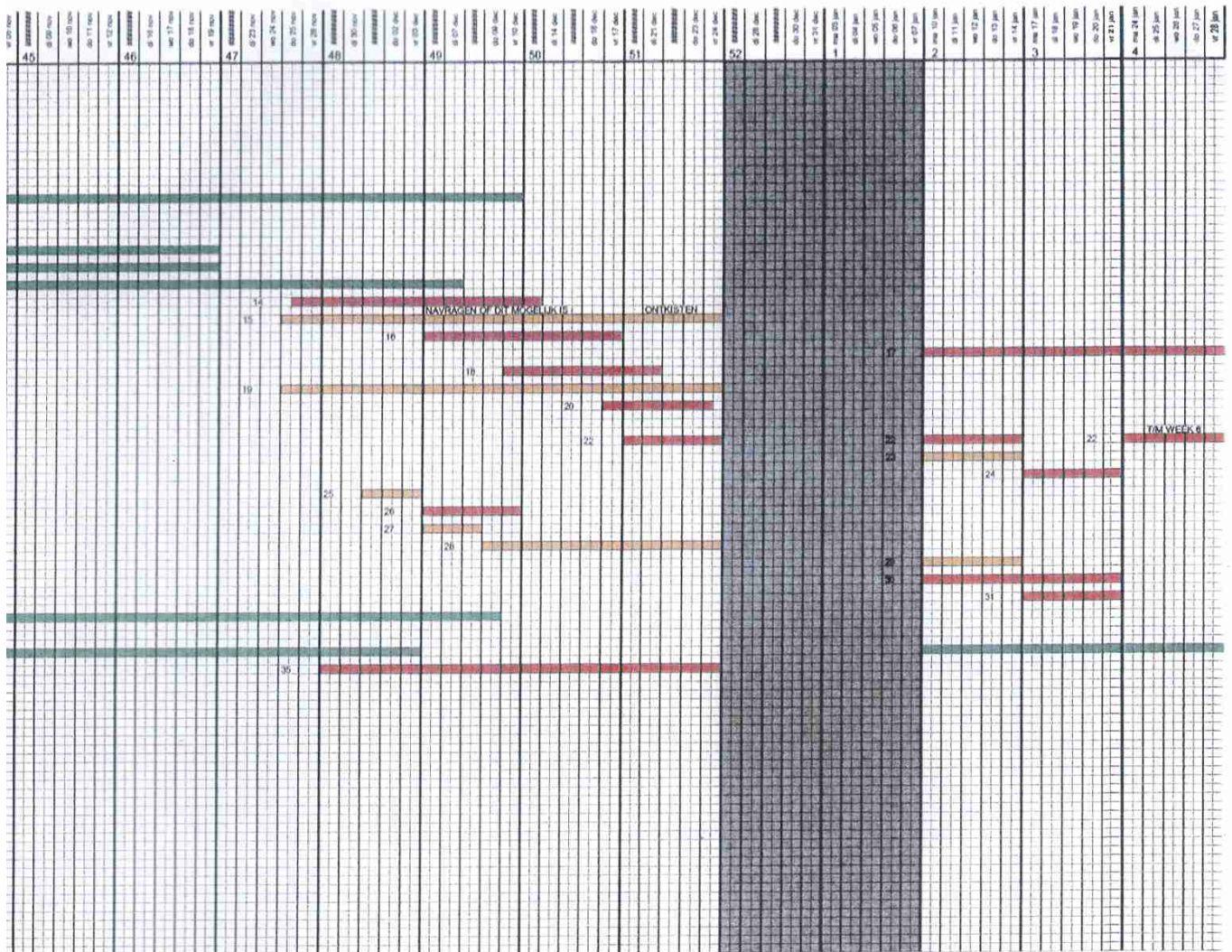
Navragen Jos Burm.
 Aangaven op tekening

w. 3g

maaktvoering + leiding aanbrengen wko
 levering wko + PVC.
 Tot onder de fundering

woensdag
 + Donderdag + vrijdag

Denk om leutheid



Polen Eekening *

Uet vongput

kunnen de ladingen op en yit Gos-water cu. shk
Naor. JA en yB

Ladingwach Troce langs BZ 5 m ruimte

ruimtes opgewen die moeten worden doorgetrokken

Planning installaties v/a 28 januari 2011: door BAM Techniek, regio midden met namen van de bedrijven: Vink en Hoogend. (?)



PLANNING INSTALLATIES

Regio Midden

PVS SCHIPHOL

PROJ.NR.: 12712

DATUM: 17-sep-2010

NR.	ONDERDEEL	AKTIE	Startdatum 28-2-2011																				
			08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21							
1	LEIDINGWERK IN TERREIN																						
2	LEIDINGWERK ONDER VLOEREN																						
3																							
4	BOUWDEEL C 2																						
5	VLINDEREN VLOERVELD BEG.GR.																						
8	INSTALLATIE AAN PLAF. C.2-0 KANTOREN	ALLEN																					
7	MONTAGE LEIDINGBANEN CV-GKW-KW	BAM-W																					
8	MONTAGE HOOFDKANALEN	VINK																					
9	MONTAGE HWA EN VVA AFVOERLEID.	HOOGEND.																					
10	MONTAGE KABELGOTEN	BAM-E																					
11	INSTALLATIE INHUSEN SCHACHTEN C.2-2	12 STUKS																					
12	DRUKLAAG EN VLINDEREN GANG C2 - 1	BAM-U																					
13	INSTALLATIE IN DE GANG C.2-1	ALLEN																					
14	MONTAGE LEIDINGBANEN CV-GKW-KW	BAM-W																					
15	MONTAGE HOOFDKANALEN	VINK																					
16	MONTAGE HWA EN VVA AFVOERLEID.	HOOGEND.																					
17	MONTAGE KABELGOTEN	BAM-E																					
18	INSTALLATIE AAN PLAF. C.2-1 KANTOREN	ALLEN																					
19	MONTAGE LEIDINGBANEN CV-GKW-KW	BAM-W																					
20	MONTAGE HOOFDKANALEN	VINK																					
21	MONTAGE HWA EN VVA AFVOERLEID.	HOOGEND.																					
22	MONTAGE KABELGOTEN	BAM-E																					
23	INSTALLATIE INHUSEN SCHACHTEN C.2-3	12 STUKS																					
24	DRUKLAAG EN VLINDEREN GANG C2 - 2	BAM-U																					
25	INSTALLATIE SCHACHTEN MONTEREN C2.2 PRIMAIR	ALLEN																					
26	WIND EN WATERDICHT VLEUGEL C2	BAM-U																					
27	AANBRENGEN ELECTRA KASTEN ENZ. SCHACHTEN C.2-1	BAM-E -W																					
28	AANBRENGEN ELECTRA KASTEN ENZ. SCHACHTEN C.2-1	BAM-E -W																					
29																							
30	BOUWDEEL C 3																						
31	PLAATSEN LBKs BG. C-CI-5-9b 2.5.12 JL-JP / J25 J26	BAM-T																					
32	PLAATSEN LBKs 1e VERD.CI.5 9b2.5.01JH-JM / J25-26	BAM-T																					
33	VLINDEREN VLOERVELD BEG.GR.																						
34	INSTALLATIE AAN PLAF. C.2-0 KANTOREN	ALLEN																					
35	MONTAGE LEIDINGBANEN CV-GKW-KW	BAM-W																					
36	MONTAGE HOOFDKANALEN	VINK																					
37	MONTAGE HWA EN VVA AFVOERLEID.	HOOGEND.																					
38	MONTAGE KABELGOTEN	BAM-E																					
39	INSTALLATIE INHUSEN SCHACHTEN C.3-2	12 STUKS																					
40	MONTAGE LEIDINGBANEN CV-GKW-KW	BAM-W																					
41	MONTAGE HOOFDKANALEN	VINK																					
42	MONTAGE HWA EN VVA AFVOERLEID.	HOOGEND.																					
43	MONTAGE KABELGOTEN	BAM-E																					
44	INSTALLATIE INHUSEN SCHACHTEN C.2-2	12 STUKS																					
45	DRUKLAAG EN VLINDEREN GANG C3 - 1	BAM-U																					
46	INSTALLATIE IN DE GANG C.3-1	ALLEN																					
47	MONTAGE LEIDINGBANEN CV-GKW-KW	BAM-W																					
48	MONTAGE HOOFDKANALEN	VINK																					
49	MONTAGE HWA EN VVA AFVOERLEID.	HOOGEND.																					
50	MONTAGE KABELGOTEN	BAM-E																					
51	INSTALLATIE AAN PLAF. C.3-1 KANTOREN	ALLEN																					
52	MONTAGE LEIDINGBANEN CV-GKW-KW	BAM-W																					
53	MONTAGE HOOFDKANALEN	VINK																					
54	MONTAGE HWA EN VVA AFVOERLEID.	HOOGEND.																					
55	MONTAGE KABELGOTEN	BAM-E																					
56	INSTALLATIE INHUSEN SCHACHTEN C.3-3	12 STUKS																					
57	DRUKLAAG EN VLINDEREN GANG C3 - 2	BAM-U																					
58	INSTALLATIE SCHACHTEN MONTEREN C3.2 PRIMAIR	ALLEN																					
59	WIND EN WATERDICHT VLEUGEL C3	BAM-U																					
60	AANBRENGEN ELECTRA KASTEN ENZ. SCHACHTEN C.3-1	BAM-E -W																					
61	AANBRENGEN ELECTRA KASTEN ENZ. SCHACHTEN C.3-1	BAM-E -W																					
62																							
63	BOUWDEEL C 1																						
64	VLINDEREN VLOERVELD BEG.GR.																						
65	INSTALLATIE AAN PLAF. C.2-0 KANTOREN																						
66	MONTAGE LEIDINGBANEN CV-GKW-KW																						
67	MONTAGE HOOFDKANALEN																						
68	MONTAGE HWA EN VVA AFVOERLEID.																						
69	MONTAGE KABELGOTEN																						
70	INSTALLATIE INHUSEN SCHACHTEN C.1-2	12 STUKS																					
71	DRUKLAAG EN VLINDEREN GANG C2 - 1	BAM-U																					
72	INSTALLATIE IN DE GANG C.1-1	ALLEN																					
73	MONTAGE LEIDINGBANEN CV-GKW-KW	BAM-W																					
74	MONTAGE HOOFDKANALEN	VINK																					
75	MONTAGE HWA EN VVA AFVOERLEID.	HOOGEND.																					
76	MONTAGE KABELGOTEN	BAM-E																					
77	INSTALLATIE AAN PLAF. C.1-1 KANTOREN	ALLEN																					
78	MONTAGE LEIDINGBANEN CV-GKW-KW	BAM-W																					
79	MONTAGE HOOFDKANALEN	VINK																					
80	MONTAGE HWA EN VVA AFVOERLEID.	HOOGEND.																					
81	MONTAGE KABELGOTEN	BAM-E																					
82	INSTALLATIE INHUSEN SCHACHTEN C.1-3	12 STUKS																					
83	DRUKLAAG EN VLINDEREN GANG C1 - 2	BAM-U																					
84	INSTALLATIE SCHACHTEN MONTEREN C1.2 PRIMAIR	ALLEN																					
85	WIND EN WATERDICHT VLEUGEL C1	BAM-U																					
86	AANBRENGEN ELECTRA KASTEN ENZ. SCHACHTEN C.1-1	BAM-E -W																					
87	AANBRENGEN ELECTRA KASTEN ENZ. SCHACHTEN C.1-1	BAM-E -W																					
88																							

